

Til Sammenligning med Hensyn til Prisen tjener, at de sidst anskaffede luffede 3dje Klasses Personvogne, nemlig til Slagelse—Næstved-Banen, indeholde 5 Kupéer à 10 Personer foruden en Bremsetrup, og have kostet 6,810 Kr. pr. Stk., hvilket svarer til en Pris af 136 Kr. pr. effektivt Personplads.

Ingerslev

Scheffed.

Til Folketingets Finansudvalg.

3

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1894.

Fra ældre Tid har der paa Statsbanedriftens aarlige Budgetter været opført kalkulatoriske Beløb til Udredelse af Honorarer til Skibsførerne for vel udført Vintertjeneste, hvilke Honorarer udtrykkelig bleve hjemlede i det af Indenrigsministeriet udsærdigede midlertidige Lønningsreglement af 5te Maj 1887, og i Henhold til den saaledes bestaaende Ordning er der ogsaa efter Emanationen af Statsbanedriftsloven bleven opført de fornødne Beløb i dette Djemed paa Finanslovsforslagene for 1893—94 og 1894—95 under § 6 I. a. Udgiftspost 6. Endvidere har Indenrigsministeriet i tidligere Tid enkelte Gange efter strenge og langvarige Vintre stillet Beløb til Raadighed for Driften til Udredelse af Honorarer til Skibsbesætningerne ved forskellige Overfartssteder, dog ikke i Tiden efter 1888, da der ved de Lønningsreguleringer, som fandt Sted ved fornævnte Reglement af 1887 og det dertil sig sluttende Tillæg af 2den Marts 1888, foretoges en gennemgaaende og delvis ret betydelig Forhøjelse af Lønningerne for Søfartsafdelingens Personale, hvorved det var Forudsætningen, at slige Honorarer til de underordnede Funktionærer paa Skibene fremtidig skulde bortfalde.

Medens der saaledes, da de nysnævnte Lønningsjætter uforandrede ere overgaaede i Statsbanedriftsloven, efter Ministeriets Formening ikke kan være tilstrækkelig Tøje til at stille Skibsbesætningerne i Udsigt at erholde mere eller mindre regelmæssige Honorarer for anstrengende Vintertjeneste, saa meget mindre som saadant vilde kunne medføre betænelige Konsekvenser over for andre Statsbanefunktionærer, til hvis Kræfter og Sver i Tjenesten under vanskelige Driftsforhold i strenge Vintre, der ofte maa stilles store Krav, kunde man dog finde det ønskeligt at have til eventuel Disposition et forholdsvis mindre Beløb, som kunde anvendes til Dufører til Besætningerne i saadanne Tilfælde, hvor længere Tids Isforhold i Winterperioden maatte have lagt særligt Beslag paa vedkommende Funktionærers Arbejdskraft.

Idet Ministeriet formener, at et Beløb af 1,500 Kr. i det anførte Djemed vil være tilstrækkeligt, tillader man sig derfor i Forbindelse med en anden Skrivelse herfra af Dags Dato angaaende Vædringsforslag til Finanslovsforslaget for 1894—95 § 6 I. a. at anmode det ærede Udvalg om paa Ministerens Vegne at stille følgende Vædringsforslag til 3dje Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag:

Til § 6 I. a. Udgiftspost 6. A. 2.

Til Fordeling mellem Skibsbesætningerne som Dufører for vel udført Tjeneste under Isforhold.

Summen 18,600 Kr. forhøjes med..... 1,500 Kr.

Ingerslev.

Scheffed.

Til Folketingets Finansudvalg.