

## 4

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1894.

Med at tilstille det ærede Udvalg den hosfølgende Liste over de Endringsforslag til Finanslovsforslaget for 1894—95 § 6 I. a., der af Ministeriet for offentlige Arbejder stilles til dettes 3dje Behandling i Folketinget, tillader man sig med Hensyn til de enkelte Forslag at anføre følgende:

ad 1. A. Lønninger under Generaldirektoratet.

Beløbet 2,100 Kr. til Lønning af en Fuldmægtig i Sekretariatskontoret blev udfærdiget af Forslaget ved 2den Behandling, men foreslaas indsat paa ny. Man skal henvise til, hvad der er anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget om Arbejdet i Sekretariatskontoret, særligt angaaende Arbejdets Forøgelse med den jydsk-sjyiske Sygekasjes Forretninger, hvis Henlæggelse under Sekretariatskontoret først blev besluttet i Slutningen af December 1892. Til yderligere Belysning af Forholdet bemærkes, at Antallet af ind- og udgaaede journaliserede Ekspeditioner i 1893 har været noget over 22,000, og at der foruden disse Sager udføres meget Arbejde i Kontoret, som ikke finder Udtryk gennem Journalen. Saaledes maa nævnes: Førelse af Anciennetetsbøger, Overfigtsbøger, Personalakter og Stambøger, alt vedrørende c. 3,000 ansatte. en Række Udfærdigelser og Bogføring vedrørende Fribefordring, Kontrol med og Registrering af Ansøgninger (i 1893 over 900 Ansøgninger) m. v.

ad 2 og 3) 3. B. 1. Trækkekraften. Lønninger.

Med 2den Behandling nægtedes Lønninger til 9 Fyrbødere (9,450 Kr.) Paa Grund af Trafikkens stadige Stigning og den deraf følgende udvidede Kørsel og Ranging maa man gøre Regning paa, at der skal anvendes Maskinarbejdere som fungerende Fyrbødere, hvilket medfører en Del forøgede Udgifter, og man maa derfor søge Kontoen forhøjet med 13,000 Kr. til Lønninger for Depotarbejdere.

Endvidere bliver det nødvendigt at forøge Antallet af de faste Fyrbødere med 1 af Hensyn til Rangeringsarbejdet paa Korsør Station. Dette er nu saa omfattende, at der rangeres den største Del af Døgnet. Til Raadighed haves 2 Maskiner, hvoraf den ene er c. 15 Timer og den anden c. 17 Timer i Virksomhed; ved Forsinkelser eller andre særlige Forhold forlænges Arbejdstiden. Til Betjening af disse Maskiner er der normeret 3 Fyrbødere, hvilket Antal under Hensyn til Arbejdets Art og Arbejdstidens Længde maa erkendes for at være for ringe. Man har indtil videre flyttet en Fyrbøder fra Kjøbenhavn til Korsør, saaledes at dennes Tjeneste i Kjøbenhavn besørjes af Maskinarbejdere. Vedkommende kan imidlertid ikke undværes fra sin ordinære Tjeneste, og man maa derfor for at afhjælpe Ulemperne foreslaa den nævnte Forøgelse. Under Hensyn til Klassefordelingen falder Forøgelsen paa 1ste Klasse, og der opføres derfor til Lønning af en Fyrbøder I. 1,200 Kr.

ad 4) 3. C. 2. Vedligeholdelse af Vogne.

De Afkølingsvogne, der anvendes ved Forsendelse af letfordærlige Varer navnlig Smør og Flæsk, tilfredsstillende i deres nuværende Konstruktion ikke Banernes Læve. De ere for kostbare i deres Anskaffelse, for tunge i Forhold til deres Lastevne og af for ringe Gulvareal i Forhold til Vognenes virkelige Størrelse. Da det nu tillige af det kongelige danske Landhusholdningselskab er gjort gældende, at det særligt af Hensyn til Udførslen af Smør til England var nødvendigt at tilvejebringe en fyldigere Afgang til Benyttelse af Isvogne, har man underkastet Sagen en nøjere Undersøgelse. Man er ved denne kommen til den Erkendelse, at der foreløbig vil vindes betydeligt ved at omdanne de nuværende 50 Afkølingsvogne af denne Type, idet man ved at fjerne Dryppe-