

ad 10) 8. Pensioner, Understøttelser og deslige.

Som ekstraordinær Understøttelse i Henhold til Lov af 12te April 1892 § 20 II. sidste Stykke foreslaas bevilget et Beløb af 300 Kr. aarlig til Bogoplynsmand Dankwardt.

Joachim Friederich Carl Dankwardt, født den 24de Januar 1831, blev ansat som Bogoplynsmand ved Statsbanerne den 1ste September 1875 og har uafbrudt gjort Tjeneste ved disse, siden 1ste Oktober 1889 som Bogoplynsmand. Hans tjenstlige Forhold have været tilfredsstillende. Hans Helbredstilstand er saaledes, at han ikke længer er i Stand til paa fyldestgørende Maade at varetage sine Forretninger ved Statsbanedriften, og man har derfor været nødsaget til at meddele ham Afsked ved Udgangen af Marts Maaned d. A. Han har kun lidt Afdrag til Alderdomsforsørgelse i 4½ Aar og har saaledes ikke erhvervet Ret til Pension, men af Hensyn til, at han har afgivet det af ham opsparede til Staten (478 Kr. 68 Ø.), og særlig i Betragtning af hans lange Tjenestetid, bør der formentlig tilstaaes ham en Understøttelse. Der foreslaas 300 Kr., hvilket omtrent svarer til, hvad han vilde have faaet i Pension, hvis han havde opnaaet Ret til en saadan.

ad 11) Den 6te Januar d. A. indtraf paa Gjording Station det Uheld, at et fra Bramminge kommende Særnbanelog (Nr. 268) ved sin Indlørsel paa Stationen paakørte en med Kreaturer læsset Vogn, der rangeredes over Hovedsporet. Ved Sammenstødet sønderlodes Kreaturvognens ene Ende, saaledes at nogle af Kreaturerne styrtede ud, en Tyr blev derved kørt ihjel af Maskinen, en anden Tyr led saadanne Beskadigelser, at den maatte dræbes, der kom ingen Menneſter til Skade ved Sammenstødet.

Efter de foreliggende Oplysninger om de med Uheldet forbundne Omstændigheder maa Skylden for Sammenstødet tillægges dels en paa Stationen ansat Portør, der paa egen Haand uden Aftale med Stationsforstanderen og uden de fornødne Sikkerhedsforanstaltninger foretog den ommeldte Rangering, skønt han var bekendt med, at Toget var afmeldt fra Bramminge, og at det vilde ankomme til Gjording ca. 8 Minutter efter at være afgaaet fra Bramminge, dels Stationsforstanderen selv, der har udvist en uforsvarlig Adfærd ved ikke at føre Tilsyn med og forvisse sig om Togsikkerheden overensstemmende med de ham efter Togreglementet paahvilende Pligter.

Ligesom det efter det saaledes foresaldne er anset nødvendigt straks at afskedige vedkommende Portør af Statsbanedriftens Tjeneste, idet man dog efter Omstændighederne er fundet i Henhold til Statsbanedriftsloven § 20 IV. at tillægge ham en mindre aarlig Understøttelse, saaledes maa ogsaa Stationsforstanderen paa Grund af den af ham udviste Mangel paa Paapaselighed i Tjenesten anses for uskikket til fremdeles at beklæde sin Stilling, og han agtes derfor afskediget med Udgangen af Marts Maaned d. A. I det henvises til, at der i det foreliggende Tilfælde i Henhold til Statsbanedriftslovens § 19 Littr. n. vil være at træffe Bestemmelse om paagældendes Pension gennem de aarlige Finanslove, skal man ophylse, at Stationsforstander Dietrich Wilhelm Jepsen, der er 64 Aar gammel, har været ansat som Overportør siden August Maaned 1862, hvilken Stilling han beklædte ved Statens Overtagelse af de jydsk-synske Særnbaner den 1ste September 1867; i August 1875 blev han Stationsbestyrer, hvilken Stilling han siden uafbrudt har beklædt. Saa fremt han var blevet afskediget af ham utilregnelige Marsfager, vilde hans Pension have udgjort 1,131 Kr. 84 Øre. Af Hensyn til hans lange Tjenestetid, hans fremrykkede Alder og hans hidtil i Tjenesten udviste tilfredsstillende Forhold samt til, at han ikke er i Besiddelse af nogen Formue, formenes hans Pension at kunne ansættes til 1,100 Kr.

Sugers lev.

Scheffeb.