

## 5

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 20de Februar 1894.

I Anledning af det ærede Udvalgs Begæring i Skrivelse af 15de d. M. om at erholde tilstillet Aktstykkerne vedrørende Jærnbaneuheldet ved Gjørding, navnlig Udskrift af det mulig optagne Forhør, tillader man sig med Bemærkning, at retsligt Forhør ikke er blevet optaget i Sagen, hoslagt at fremsende en Ekstrakt = Udskrift af Skrivelse hertil af 22de f. M. fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften tillige med den deri paaberaabte Situationsplan samt den af vedkommende Trafikinspektør til Generaldirektoratet indsendte Rapport af 7de f. M., indeholdende de af paagældende Stationsforstander og Portør afgivne Forklaringer.

Singerlev.

Scheffelb.

Til Folketingets Finansudvalg.

## Bilag.

Ekstrakt = Udskrift.

## Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn den 22de Januar 1894.

Den 6te d. M. indtraf paa Gjørding Station det Uheld, at Tog 268 ved sin Indkørsel paa Stationen paakørte en med 11 Kreaturer læsset Vogn, der rangeredes over Hovedsporet. Ved Kollisionen sønderledes Vognens ene Ende, saaledes at nogle af Kreaturerne styrtede ud; en Tyr blev derved kørt ihjel af Maskinen, og en anden Tyr fik det ene Ben knust, saa at den maatte slagtes den følgende Dag, og saa de øvrige Kreaturer bleve mere eller mindre beskadigede. Vognens 2 Buffer og Bufferplanken bleve til Dels ødelagte, og enkelte Dele paa Maskinen højeedes.

Idet man til Oplysning vedlægger en Situationsplan, skal man med Hensyn til de nærmere Omstændigheder ved Uheldet meddele følgende:

Tog 271, kommende fra Lunderskov, krydsede den nævnte Dags Eftermiddag Kl. 5,20 et Ekstratog paa Gjørding Station. Stationsforstanderen ledede Ekspeditionen af disse Tog, og betjente selv Mastesignalerne for Togene. Tog 271 afgik Kl. 5,21 og Ekstratoget Kl. 5,27. Da Ekstratoget var kommet ind paa Stationen, burde Signalet for dette „Kør frem“ efter Signalreglementets Bestemmelser straks være stillet om til Signal „Hold udenfor“, men dette blev ikke iagttaget, idet Stationsforstanderen stolede paa, at Portøren efter begge Togenes Udgang vilde stille Signalerne rigtigt, noget han plejede at gøre uden særlig Ordre for hvert enkelt Tilfælde. Tog 268, der gaar i samme Retning som Ekstratoget (fra Bramminge), var den nævnte Dag forsinket, det afmeldtes fra Bramminge til Gjørding Kl. 5,29, afgik Kl. 5,30 og antom til Gjørding Kl. 5,38. I hele Mellemtiden mellem dette Tog og Ekstratoget altsaa fra Kl. 5,20 til Kl. 5,38 har Mastesignalet mod Bramminge staaet paa „Kør frem“.

I Tog 268 stulde Vognen med Kreaturer indlemmes. Den henstod paa Ladesporet, men foran den mod Øst stode 2 andre Vogne, saaledes at det var generende og tidspildende for Toget at faa dem indrangeret. Portør H. B. Madsen (Nr. 56) fik derfor den Tanke at rangere Vognen ved Haandkraft om foran de 2 Vogne, idet han, assisteret af 2 Tjenestefarler, stød den ad Stiksporet mod Vest ud paa Hovedsporet og derefter ad dette mod Øst for gennem det østlige Stikspor at