

Erhverv, naturligt og forsvarligt, at der efter deres Afgang tillægges dem saa megen Hjælp af Staten, som de kunne opnaa, og man tillader sig derfor at indstille, at Ministeriet vilde foretage Skridt i denne Retning. Man tillader sig at vedlægge Beregninger over, hvor meget Stationsforstander Sepien og forhenværende Postor Madsen vilde have kunnet erholde henholdsvis i Pension og som Understøttelse, hvis deres Afstedes dem utilregnelige Aarsager, og skal anbefale, at der tilstaas dem hver et Beløb, der nærmer sig saa vidt muligt til det, som Beregningerne udvise.

Tegner.

Stahlschmidt.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

6

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 1ste Marts 1894.

I Anledning af det i det ærede Finansudvalgs foreløbige Betænkning under § 6 II, Indtægter 2. „Porto af de med Posterne forsendte Tidender og Tidsskrifter“ og i sammes behagelige Skrivelse af 20de December f. A. berørte Spørgsmaal om Forjættelse af Tryksager i Pakker med Stogene, skal man herved fremkomme med følgende Bemærkninger:

Hvad Tryksagers Befordring som Postforjættelser angaar, skal man først oplyse, at for saa vidt Vægten af en Tryksagsforjættelse ikke overstiger $\frac{1}{2}$ Pbd., befordres den med Brevposten og nyder samme hurtige Befordring som Breve og postabonnerede Tidender og Tidsskrifter.

Drejer det sig om Tryksager i Pakker af Vægt over $\frac{1}{2}$ Pbd., finder Befordringen Sted som Pakkepostfager og til samme Takster som andre Pakkepostforjættelser, og paa de Banestrækninger, hvor den samlede Post, saavel Brev som Pakkepost, befordres med de hurtigførende Tog, nyde disse Forjættelser altsaa en ligesaa hurtig Befordring som Brevposten. Paa de Banestrækninger, hvor alene Brevposten befordres med de hurtigførende Tog, medens Pakkeposten af Hensyn til Bladsen i Postvognene, Udvekslingen ved Undervejsstationerne m. v. er henvist til de foran eller efter Stogene løbende Persontog, kan der ikke for Pakker med Tryksager etableres en særlig Befordringsmaade; de maa i Henseende til Befordringen dele Stæbne med alle andre Pakkepostfager. Ligesaa lidt lade Taksterne sig forandre, idet de ere fastsatte ved Postloven af 5te April 1888.

Saaframt Spørgsmaalet, hvad Udtrykkene i det ærede Udvalgs oven citerede Skrivelse pege hen paa, har Hensyn til Befordringen af Pakker med Tryksager som Jærnbanegods, og da vel nærmest som Frimærkepakker, vedrører det ikke § 6 II.

Sunderslev.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. S. Page.