

## 55

Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Følge en af Ministeriet gennem Amtmanden over Aarhus Amt indhentet Erklæring fra Nørre-Snede og Eistrup Sogneraad om, hvorvidt samme maatte være villigt til uden Bederlag at yde 4 à 6 Skp. Land til Byggeplads og Have til en Præstebolig i Eistrup Sogn, mener Sogneraadet ikke at kunne indvilge i, at Kommunen, der er haardt bebyrdet, yder en saadan Fordlod, men det antager, at en saadan muligen vil kunne tilvejebringes ad privat Vej.

I denne Anledning tillader Ministeriet sig i Continuation af sin Erklæring af 1ste d. M. at anmode det ærede Udvalg om ved 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1894—95 at ville stille følgende yderligere Endringsforslag som fremsat efter Begæring herfra:

(Nr. 168) II. A. 10.

I Kontoens Tæst sker følgende yderligere Endring: efter „Kommunen“ indsættes „eller private“.

Risøbenhavn, den 8de Februar 1894.

G o o s.

G. Burman-Beder.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 56

Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Ved anden Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for 1894—95 er den af dette Ministerium paa § 21 II. A. Nr. 17 begærede Bevilling af 15,000 Kr. som Tilskud til Opførelse af en Kirke i Galsø i den østlige Del af Sly Sogn i Viborg Stift blevet nedsat til 8,000 Kr., til Opførelse af et Kapel sammesteds, efter at det ærede Udvalgs Flertal i sin Betænkning om Finanslovsforslaget havde udtalt, at der her kun behøvedes et Kapel, og at Byggesummen derfor vilde kunne sættes til det samme Beløb, som i Tjor blev bevilget til Kapellet i Hulsig, nemlig 8,000 Kr.

Ministeriet skal i Anledning heraf tillade sig at bemærke, at hvorvel det her kun drejer sig om Opførelsen af en mindre Kirke, eller, om man vil, et Kapel, med et Antal af ca. 100 Siddepladser, maa det dog anses for saa at sige umuligt, selv med Anvendelsen af den yderste Økonomi, at bygge et saadant for en Sum af 8,000 Kr. Erfaringen fra Hulsig Kapel har tilstrækkelig godtgjort dette; thi det til Opførelsen af dette Kapel bevilgede Beløb af 8,000 Kr. har, da Kapellet nu staar omtrent færdigt, vist sig ikke at kunne strække til, naagtet man paa alle Punkter alvorligen har bestrebt sig for at økonomisere. Men naar Forholdet var dette med Hensyn til Hulsig Kapel, der er bygget i umiddelbar Nærhed af en Jærnbane-station, og hvor derfor de ellers altid saa betydelige Udgifter til Transport spillede en lille Rolle, vil det let indses, at Forholdene ville stille sig ulige vanskelige ved Galsø, hvor Transportudgifterne paa Grund af betydelig Afstand fra nærmeste Station ville blive temmelig store. Hertil kommer yderligere, at en saa væsentlig Reduktion af Byggesummen som af Folketinget vedtaget nødvendig vil kræve Udarbejdelsen af ny Planer med Tegninger, hvorved Arkitekt-honoraret maa forhøjes ikke ubetydeligt.