

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de December 1893.

I Skrivelse af 29de f. M. har det ærede Udvalg i Anledning af Anmærkningerne til Finanslovsforlaget § 6 I. a. 4. B. 2 begæret Oplysning om, hvor stort et Personale der agtes anvendt særlig til Betjening af Lampisteriet og til den bedre Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen. Endvidere har Udvalget ønsket oplyst, hvor stor Merudgiften vil blive ved de i Anmærkningerne nævnte 37 Redelpasseres Indtrædelse i Portørklasserne, samt hvorfor denne Forandring er særlig ønskelig for det sjællandske Distrikt, medens en lignende Foranstaltning ikke er foreslaaet for det jydske Distrikt.

I denne Anledning skal man meddele, at der til den i Anmærkningerne til Finanslovsforlaget ad § 6 I. a. 4. B. 1. omhandlede bedre Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen agtes anvendt 9 Mand og til Betjeningen af Lampisteriet i Kjøbenhavn 6 Mand.

Med Hensyn til den ønskede Oplysning om Merudgiften ved Redelpassernes Overgang i Portørstillingen skal man derhos bemærke, at den ikke kan angives med fuldstændig Nøjagtighed, idet Redelpasserne nu ere ugelønnede og som saadanne ikke erholde Løn under Sygdom eller ansøgt Permission og lignende, medens de som Portører vilde faa Maanedsløn og da ikke lide nogen tilsvarende Afkortning. Der vil ogsaa med Hensyn til Uniformeringen fremkomme nogle Forstøreligheder, der dog ikke faa videre Betydning. Regner man, at de paagældende normalt arbejde hele Aaret, vil der efter Redelpassernes nuværende Lønningsvilkår medgaa ca. . . . . . 29,600 Kr.  
Lønnen til en Forøgelse med 37 Portører vil give en aarlig Lønningsudgift af ca. . . . . . 30,900 —

Den aarlige Merudgift vil herefter blive . . . . . 1,300 Kr.  
hvilket Tal i øvrigt ogsaa formentlig at komme Virkeligheden saa nær som muligt.

Paa Finanslovsforlaget findes Nedsættelser paa Konto 3. B. 1 (16,000 Kr.) og 4. B. 2. a. (9,200 Kr.) i Anledning af Redelpassernes Overgang. Naar sidstnævnte Konto og Konto 4. C. 2. a. (Ekstraassistance ved Togtjenesten) ikke yderligere har kunnet nedbringes med de resterende 4,400 Kr., ligger det i, at Trangen til Ekstraassistance dels paa Stationerne dels ved Togtjenesten forudsættes at nødvendiggøre Anvendelsen af dette Beløb.

Sluttelig skal man bemærke, at der ikke findes Redelpassere i det jydske Distrikt, hvor man indtil for kort Tid siden ikke har anvendt den i det sjællandske Distrikt brugte Opvarmingsmetode af Vognene ved Redelvogn.

Singerslev.

Scheffed.

Til Folketingets Finansudvalg.

Man foreslaar i Genhold hertil at nægte de 9 Portører, der skulle anvendes til en bedre Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen, hvorved den begærede Sum bliver at nedsætte med 6,360 Kr. I Forbindelse hermed staa ogsaa de Nægtelser, der nedenfor ere foreslaaede paa Konti 4. B. 2. (Ekstraassistance paa Stationerne) og 4. C. 2. (Ekstraassistance ved Togtjenesten).

23) Udgift 4. B. 2. Stationstjenesten. Andre Udgifter. Den begæred Bevilling af 87,000 Kr. til „Ekstraassistance“ foreslaas nedsat med 3,400 Kr. Beløbet 257,000 Kr. til Stationernes Kontorhold m. m. foreslaas nedsat med 32,000 Kr.

Ved Samraad er forhandlet om Muligheden af i større Omfang at lade Stationsforstanderne overtage Stationernes Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring imod en fast Godtgørelse.

„Bestedhold, Køre løn m. m.“ 77,000 Kr. foreslaas nedsat med 4,000 Kr.; „Anstaf-felse og Vedligeholdelse af Inventarium“ 52,000 Kr. med 8,000 Kr.; „andre Udgifter“ 11,000 Kr. med 2,000 Kr.