

## 120

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 29de Januar 1894.

Bedstemanden i Bagerinspektionskøbet „Løvenørn“, N. F. H. L. G. Holm, vil paa Grund af Alder og Svagelighed og ifølge sit derom fremsatte Ønske blive affødiget af Bagervæsenets Tjeneste ved Udgangen af indeværende Finansaar. Den paaagældende, der er 54 Aar gammel, har i 17 Aar beklædt Stillingen som Bedstemand og Dykker ved Bagervæsenet og har stedse til sine Foresattes fulde Tilfredshed væretaget sin ansvarssfulde og anstrengende Tjeneste, der utvivlsomt har nedbrudt hans Helbred, saaledes at han i Fremtiden vil være ude af Stand til at røgte sit Arbejde; man skal i saa Henseende fremhæve, at han ifølge en indsendt Lægeerklæring, blandt andet to Gange har haft Gigtfeber, hvad der, selv bortset fra hans øvrige Svagheder, maa anses for at gøre ham fuldstændig uskikket til Tjeneste paa Søen.

Som Følge af det anførte finder Ministeriet, at der vil være Anledning til ved den paaagældendes Afstedigelse af Bageritjenesten, at tilstaa ham en aarlig Understøttelse, der, henset til at han som Bedstemand har oppebaaret i Lønning og Kostpenge m. v. ca. 1,700 Kr. aarlig, samt et Dykkerhonorar af 300 Kr. aarlig, formentlig bør sættes til 600 Kr. aarlig.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1894—95 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 23. Marineministeriet.

Til Konto O. a. 2. Understøttelser til afgaaede Bagerbetjente m. fl.  
(ny Konto).

Beløbet 710 Kr. forhøjes med..... 600 Kr.

N. F. Ravn.

P. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 121

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 12te Februar 1894.

I de sidste strenge Isvintre har Marineministeriet efter indtrængende Opfordring fra Indenrigsministeriet gentagne Gange maattet sende Bagerinspektionskøbet „Løvenørn“ til Esbjerg for at yde Assistance paa forskellig Maade, navnlig som Isebryder, hvorfor man har maattet undvære dets Tjeneste paa andre Steder. Da der endvidere er Krav, der stilles til bemeldte Skibs Tjeneste inden for Stagen, stadig stigende, idet den voksende Trafik fordrer Fyrskibenes Tilstedeværelse paa Station, naar Forholdene paa nogen Maade tillade det, og da Fyrinspektionskøbet „C. F. Grove“, navnlig ved den forøgede Brug af Iystønder, efterhaanden vanskelig kan bestride den det paaahvilende Tjeneste, saa at det kun i ringe Grad tør paaregnes at kunne assistere Bagerinspektionskøbet, vil dette Skib i Fremtiden vanskelig kunne affes til at yde Assistance i Esbjerg, Marineministeriet har derfor taget det Spørgsmaal under Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigt at søge bevilget de fornødne Midler til et Dampskib, som, stationeret ved Esbjerg Havn, foruden at assistere Havnen ved Isebrydning samt ved Ind- og Udbringning af Lodserne under Iseforhold vilde kunne benyttes til Tilhyn med og Pasning af Sømærkerne, blandt hvilke der alt nu findes 2 Iystønder, samt til at besørge Forbindelsen med Fyrskibene „Horns Rev“ og „Øyl“, hvorved man vilde kunne spare det Bederlag af 4,650 Kr., der nu betales