

125

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1894.

Som det fremgaar af Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1892—93 ad § 26 L. 7 ere de Bestyttelsesarbejder til Sikring af Jyllands Vestkyst, som det i sin Tid, jfr. Rigsdagstidende for 1886—87 Till. A. Sp. 1293—98, var blevet vedtaget at bringe til Udførelse, blevne tilendebragte med de Arbejder, der bleve udførte i det nævnte Finansaar. Ministeriet maatte imidlertid finde det ønskeligst at erhverve en sagkyndig Udtalelse om, hvorvidt det maatte anses for nødvendigt, at der blev foretaget yderligere Foranstaltninger end de alt trufne til Sikring af Kyststrækningen Syd for Tyborøn Kanal, og hvorvidt der maatte være Anledning til at udføre Arbejder til Sikring af Kyststrækningen Nord for Kanalen, samt endelig hvilke Arbejder der ville være at tilraade til Sikringen af Tyborøn Kanalen, særlig efter at der ved Hjælp af Sandpumpefløbet „Tyborøn“ var blevet tilvejebragt et for mindre Fartøjer sejlbart Løb fra Vesterhavet til det dybere Farvand i den vestlige Del af Vimsfjorden. Ministeriet anmodede derfor i September Maaned 1892 Vandbygningsdirektøren om at sammentræde med d'Hr. Kaptajn R. Carstensen, der havde været Medlem af den i 1874 nedsatte Kystsikringskommission, Kaptajn af Ingeniørkorpsen P. Hansen, samt Ingeniørerne under Vandbygningsvæsenet Fibiger og Poulsen for at tage de forannævnte Spørgsmaal under Overvejelse og derefter eventuelt for Ministeriet til fremsætte Forslag om, hvad der vilde være at foretage.

Ministeriet har derefter i indeværende Maaned fra Kommissionen, ved hvis Arbejder Ingeniør Fibiger dog kun delvis har kunnet medvirke, modtaget den med Bilag hoslagt følgende Indberetning. Det vil af denne fremgaa, at Kommissionen ikke har anset det for nødvendigt, at der foretages yderligere Foranstaltninger end de alt trufne til Sikring af Kyststrækningen Syd for Tyborøn Kanalen, eller at der udføres Arbejder til Sikring af Kyststrækningen Nord for samme, hvorimod Kommissionen har udtalt sig for, at der træffes forstørlige Foranstaltninger, sigtende til Bevarelsen af det nu ved Kunst tilvejebragte Sejlløb i Tyborøn Kanalen. Som nærmere udviklet i Kommissionsbetænkningen, til hvilken man med Hensyn til Sagens Details skal henvisse, maa det for at bevare Sejlløbets uforandrede Veligheden anses for nødvendigt, at den sydlige Tanges Nordspids saa vidt muligt bevares mod Fortstærking af Havet, og at der navnlig snarest mulig træffes Foranstaltning til at forhindre den Fortstærking, der til Dels for Øjeblikket finder Sted, og som kan befrygtes at blive større og større. Dette Formaal foreslaas opnaaet ved Bygningen af 3 ny Høfder (Nr. 61—63), ved Forstærkning af Høfd Nr. 59 og ved Forlængelse af Høfd Nr. 60, samt ved Anbringelsen af et Parallelværk mellem Rodenderne af de nævnte Høfder. For Bevarelsen af Sejlløbet vil det selvfølgelig ogsaa være en Betingelse, at de Sandmasjer, der tilføres Løbet, ikke ere større end, at de ved den kunstige Uddybning kunne fjernes. Medens nu Kommissionen har forment ikke at kunne anbefale en Kystsikring af den nordlige Tanges Vestkyst til mulig Forhindring af Tilførsel af Sand til Kanalen, idet der ikke foreligger tilstrækkelig Erfaring for, hvorvidt et saadant Projekt i Forhold til de med samme forbundne betydelige Udgifter vilde komme til at gøre den tilsigtede Nytte, har den derimod udtalt sig for at beplante den nordlige Tange med Klittag for at forhindre, at Sandet ved Sandflugt af Vinden føres ud over Fjorden. Omkostningerne ved de af Kommissionen foreslaaede Foranstaltninger ere, som det fremgaar af det blandt Bilagene værende Overflag, anslaaede til 428,000 Kr. foruden 10,000 Kr. til den nævnte Beplantning, altsaa i alt 438,000 Kr.

I Betragtning af de store Interesser, der ere forbundne med Bevarelsen af et Sejlløb mellem Vesterhavet og Vimsfjorden, maa Ministeriet for sit Bedkommende anerkende Hensigtsmæssigheden og Nødvendigheden af Udførelsen af de af Kommissionen paapegede Foranstaltninger, hvis Gennemførelse man derfor her skal bringe i Forslag. I det man ligeledes med Kommissionen kan være enig i, at Arbejderne bør fordeles paa 2, Beplantningen paa 5 Finansaar, skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1894—95 bevilges et Beløb af 224,000 Kr., der bliver at anvende saaledes: