

holdelsesbudget (68,000 Kroner) i dette Djemed maatte forøges med det hertil fornødne Beløb. Med Hensyn til Spørgsmaal 2 hreede han Tvivl om, at det vilde lykkes med Sandpumpeslibet „Tyborøn“ paa Havrevlen at skabe og vedligeholde en større Dybde end den, som Strømmen til enhver Tid skaffer til Beje der, men at man for at vedligeholde Kanalen først og fremmest maatte sikre den søndre Tanges Nordspids. Hvad endelig angik det tredje Spørgsmaal, maatte han anse en Beskyttelse af Aggertangen ved Udførelse af Høfder langs dennes Vestkyst for ufornøden af Hensyn til denne Tanges Bevarelse.

Da det maatte anses for ønskeligt, at Kommissionens Medlemmer, forinden et nyt Møde afholdtes, fik Beskjendte til at gøre sig bekendte med Forholdene paa de Steder, om hvilke de i Hensyn til de af Ministeriet stillede Spørgsmaal skulde udtale sig, vedtoges det at foretage den dertil fornødne Lokalbesigtigelse, saa snart Aarstiden dertil maatte egne sig, og det overdroges endvidere Kommissionens Medlem, Ingeniør Poulsen, i den mellemliggende Tid at tilvejebringe nogle af Kommissionen ønskede Oplysninger og navnlig at lade foretage en Opmaaling af Kyststrækningen mellem Høfd Nr. 12 og Høfd Nr. 33, for at det ved Sammenligning med tidligere Opmaalinge kunde konstateres, hvilket Angreb denne Kyststrækning havde været udsat for.

Af det Svar, som Ingeniør Fibiger, der havde taget Ophold i Paris, i Foraaret 1893 gav paa en Henvendelse til ham fra Kommissionens Formand, fremgik det, at han ikke agtede i en nær Fremtid at vende tilbage til Danmark, og Kommissionen har derefter foretaget den nævnte Lokalbesigtigelse og afholdt sine derpaa følgende Møder, uden at Ingeniør Fibiger har deltaget i noget af disse.

Lokalbesigtigelsen af Kanalen samt af Tangerne Nord og Syd for denne fra Silkær Bakker til Bovbjerg fandt Sted i Dagene fra 4de til 8de Juli 1893; Forholdene ved Aargab toges i Ojsyn den 10de Juli og ved Houvig den 11te s. M., paa det sidstnævnte Sted i Overvørelse af Amtmanden over Ringløbing Amt. Kommissionen har derefter afholdt Møder den 16de og 18de August samt den 14de, den 22de og den 29de November 1893, idet de mellemliggende, større Tidsrum ere blevne benyttede til Tilvejebringelse af det fornødne Materiale til Besvarelsen af de af Indenrigsministeriet stillede Spørgsmaal.

Der opnaaedes i Kommissionens Møder meget snart Enighed om, at det af Hensyn til Tangerne for dets egen Skyld ikke kan anses for nødvendigt, at der foretages yderligere Foranstaltninger end de alt trufne til Sikringen af Kyststrækningen Syd for Tyborøn-Kanal, lige saa lidt som der af samme Grund vil være Anledning til at udsøre Arbejder til Sikring af Kyststrækningen Nord for Kanalen. Derimod kom Kommissionen ligeledes enstemmig til den Overbevisning, at det — under Hensyn til det allerede vedtagne og under Udførelse værende Forløb paa at skabe og vedligeholde et for mindre Fartøjer sejlbart Løb fra Vesterhavet til Limfjordens vestlige Del — vilde være dels nødvendigt dels hensigtsmæssigt at træffe Foranstaltninger til dels at muliggøre dels at lette Opnaaelsen af det med det ovennævnte Forløb tilsligtede Resultat.

Hovedbetingelserne for, at det skal kunne lykkes ved kunstig Uddybning at skabe og vedligeholde et sejlbart Løb for mindre Fartøjer fra Vesterhavet gennem Tyborøn-Kanal til det dybere Farvand i Limfjordens vestlige Del ere: 1) at selve den dybe Kanal mellem Tangerne bevarer sin Beliggenhed nogenlunde uforandret, og 2) at de Sandmasser, der tilføres den gennem Grundene i Bredningen til Dels ved Kunst fremstillede Fortsættelse af Tyborøn-Kanalen, ikke i Mægtighed overgaa de Masser, som man ved den kunstige Uddybning vil være i Stand til at fjerne, efterhaanden som de afleje sig i dette Løb.

De i en Aarrække foretagne Maalinge af Tyborønkanalens Tværprofil paa dennes snævraste Sted vise, at saa vel Kanalens Bredde som Arealet af dens Tværprofil have været underkastede periodiske Svingninger. Som det ses af den som Bilag 2 medfølgende Oversigt, har i det Tidsrum (1882—93), for hvilket der foreligger Opgivelser derom, Kanalens mindste Bredde varieret fra 1,360 Fod til 3,670 Fod og dens Tværsnitsareal fra 24,737 Kv.-Fod til 52,140 Kv.-Fod. For de stedfunde Indsnævringe og Udvidelser af Kanalen findes kun i enkelte Tilfælde angivet, til hvilken Side Indsnævringen eller Udvidelsen har fundet Sted, men da Kanalen i det nævnte Tidsrum kun har flyttet sig forholdsvis lidt imod Syd, maa Indsnævringerne og Udvidelserne hovedsagelig skyldes en vekselvis stedfindende Fremrykning og Bortskæring af den nordre Tange. Naar dette har kunnet ske, naaet der paa Grund af den fremherskende sydlige Retning, hvori Materialbevægelsen langs den nordre Tanges Vestkyst foregaar, er en overvejende Tendens til