

Stede til en Fremrykning imod Syd af den nordre Tangespids og til en dertil svarende Vortskæring af den søndre Tange, maa dette hidrøre fra, at denne Vortskæring har været hemmet af de paa den søndre Tange opførte Værker.

Kortet, Bilag 1, og Oversigtskortene over Lyboronkanalen i Narene 1874—93, Bilag 3 1—6, vise ogsaa, hvilken Indflydelse de paa den søndre Tange opførte Høfder have haft paa Bevarelsen af denne Tange. Medens der nemlig i Tidsrummet 1874—82 (Bilag 1 og Bilag 3 Kort 1) har fundet en betydelig Vortskæring af den søndre Tanges Vestkyst Sted, er denne Vortskæring for den nordlige Strækningss Vedkommende for største Delen ophørt efter 1882 (Bilag 3 Kort 2—6), fra hvilket Tidspunkt de herværende Høfder kunne siges at være blevne virksomme, medens der derimod endnu i nogle Aar efter 1882 har fundet Vortskæring Sted paa den sydligere Strækning, hvor de oprindelig for svagt byggede, og derfor ødelagte og uirksomme Høfder først lige indtil i den seneste Tid ere blevne retablerede. Nord for Høfd Nr. 59, hvor Tangen har været ubeskyttet, har en Vortskæring af denne ligeledes kunnet finde Sted ogsaa efter 1882, hvilken Vortskæring dog for en Del er bleven hemmet derved, at Hovedstrømmen i Kanalen, paavirket af Høfd Nr. 59, har bevaret sin Veltiggenhed og Retning temmelig usforandret.

Saafernt den sydligge Tange havde været ubeskyttet, saa at der ingen Hindring havde været for Vortskæringen af denne, vilde Kanalen have ligget langt sydligere, end det nu er Tilfældet; thi selv om man ikke kan gaa ud fra, at alle Indsnævninger af Kanalens Tværprofil under saadanne Forhold vilde skyldes en Fremrykning af den nordre Tange og alle Udvidelser en Vortskæring af den søndre Tange, er Tendensen hertil dog i overvejende høj Grad til Stede. Oversigts Tabellen (Bilag 2) giver ikke Oplysning om alle de indtraadte Forandringer, navnlig for 1882 og de nærmest derpaa følgende Aar ere Angivelserne mangelfulde; men idet man kan gaa ud fra, at de manglende Oplysninger om stedfunde Indsnævninger og Udvidelser i langt overvejende Grad opveje den Fejl, der begaas ved at lade alle de Indsnævninger og Udvidelser, hvorom der foreligger Oplysninger, skyldes henholdsvis Fremrykning af den nordre og Vortskæring af den søndre Tange, kommer man til det Resultat, at Kanalen siden 1882, saa fremt søndre Tange havde været ubeskyttet, vilde være flyttet mindst 6,700 Fod imod Syd, medens Flytningen nu kun beløber sig til ca. 1,500 Fod. Denne sidste Omstændighed maa udelukkende tilskrives Tilstedeværelsen af de nordligste Høfder paa den søndre Tange navnlig af Høfd Nr. 59, der har tvunget den udgaende Strøm til med periodiske Mellemrum at vortskære af den nordre Tange for efter en betydeligere Indsnævring af Kanalen igen at tilbejbringe det for denne fornødne Tværprofil, og for Bevarelsen af Kanalen paa dennes nuværende Sted er dette Værk derfor af allerstørste Betydning.

Som det imidlertid ses af Kortene, Bilag 3, er den søndre Tanges ubeskyttede Nordspids efterhaanden bortskaaen i den Grad, at Høfd Nr. 59 truer med at bagstæres, og saafernt der ikke i Tide træffes Foranstaltninger til at forhindre dette, vil den nævnte Høfd ikke være til at opretholde. Kommissionen maa derfor anse det for paatrængende og nødvendigt, at der inarest muligt drages Omsorg for at forhindre denne Bagstæring, hvortil den i indværende Finansaar opførte Høfd Nr. 60 allerede har vist sig ikke at være tilstrækkelig, og den skal til Opnaaelsen heraf anbefale, at de paa Bilag 4 med dertil hørende Beskrivelse og Overlag (Bilag 5) viste Arbejder — der bestaa i Bygningen 1) af 3 Stykker Høfder, Nr. 61, 62 og 63, der have en Længde af henholdsvis 600 Fod, 500 Fod og 400 Fod, 2) af en Forstærkning af Høfd Nr. 59 og en Forlængelse paa 150 Fod af den i 1893 opførte Høfd Nr. 60 samt 3) af et Værk, der forbinder de nævnte Høfders indre Gænder og skal tjene til at forhindre Bagstæring af disse — bringes til Udførelse. De paagældende Arbejder ville formentlig kunne tilindebringes i to paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at man i det første Aar forstærker Høfd Nr. 59, forlænger Høfd Nr. 60, bygger Høfd Nr. 62 og opfører det Værk, der forbinder disse Høfders indre Gænder, medens Bygningen af Høfderne Nr. 61 og 63 samt Resten af det under 3) nævnte Værk udsættes til det derpaa følgende Finansaar.

Jaren for, at Vortskæringen skal gribe saa hurtigt og saa vidt om sig, at Udførelsen af de foreslaaede Arbejder derved skal blive om ikke umuliggjort saa dog vanskeliggjort, og Beføstningen derved betydelig forøget, er imidlertid efter de seneste Erfaringer saa stor, at Kommissionen maa anse det for tvingende nødvendigt, at de til det første Aars Arbejder fornødne Midler, der i Genhold til Overlaget, Bilag 5, udgør 2 22,000 Kroner, allerede stilles til Raadighed for Finansaaaret 1894—95. Derjom det nemlig ikke lykkes at forhindre Bagstæringen af Høfd Nr. 59, vil man vel kunne befæste den søndre Tange paa et lidt sydligere beliggende Sted, men Kanalen vilde da vandre efter,