

145

Marineminiſteriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1894.

Hermed 4 Bilag og 1 Kulle Tegninger.

Efter at Marineministeriet var blevet bekendt med, at Aktiefelskabet Burmeister og Wains Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleøen havde paabegyndt Bygningen af en Dok, hvis Dybde og Bredde ikke kunde anses for tilstrækkelig, hverken for Flaadens større Skibe eller for de større oversøiske Skibe, der maa forventes at ville benytte Kjøbenhavns Frihavn, henvendte man sig til Aktiefelskabet for at erfare, paa hvilke Betingelser det vilde være tilbøjeligt til at udvide sin Doks Dybde og Bredde. — Af den saaledes foranledigede Forhandling med Aktiefelskabet fremgik det, at en Dok af samme Længde som oprindeligt bestemt, men med Dybden paa Stabelblokkene forøget fra c. 16 Fod til c. 20 Fod (dansk Maal) samtidig med, at Dokkens Bredde for oven blev forøget fra 66,6 Fod til 73,6 Fod (dansk Maal), vilde kunne udføres paa Refshaleøen, og at Aktiefelskabet var villigt til at give sin under Bygning værende Dok de oven for nævnte større Dimensioner, mod Erlæggelsen af et Kapitaltilskud, stort 360,000 Kr., en Gang for alle, eller mod Indbetalingen af aarlige Bidrag af saadan Størrelse, som vilde være tilstrækkelige til Forrentning og Amortisation af denne Sum i det givne Tidsrum, dog saaledes, at endelig Bestemmelse i Sagen af Hensyn til Dokbygningens Gang maatte foreligge inden den 1ste Februar 1894.

Hvorvel Marineministeriet maatte være stærkt interesseret i, at den foreliggende gunstige Lejlighed til at tilvejebringe en tidsvarende Dok paa Refshaleøen benyttedes, forment man dog, at dennes Tilvejebringelse nok saa meget maatte siges at være i den private Skibsfarts, Havnens og Frihavns Interesse. — Man oversendte derfor Sagen til Ministeriet for de offentlige Arbejder med Henstilling til dette om at søge den videre fremmet.

Dette Ministerium erkendte ogsaa i sin Svarskrivelse fuldt ud, at den foreslaaede Udvidelse af Dokken vilde være af Betydning for de oven for nævnte Institutioner og de det underlagte Interesser, og det erklærede sig ogsaa villigt til at medvirke til Gennemførelsen af en Overenskomst herom. — Paa Foranledning af Ministeriet for de offentlige Arbejder aabnedes derefter Forhandlingerne mellem delegerede fra Aktiefelskabet Burmeister og Wain, Kjøbenhavns Havneraad, Kjøbenhavns Frihavns Aktiefelskab og Marineministeriet, hvilke Forhandlinger foregik under Ledelse af Overpræsidenten i Kjøbenhavn og under Medvirkning af Havnekaptajnen ved Kjøbenhavns Havn og Kød.

Resultatet af disse Forhandlinger foreligger i den med 2 Bilag hosfølgende, af samtlige delegerede understrevne Beretning, hvoraf det vil fremgaa, at det fra alle Sider er erkendt, at det maa anses for at være af indgribende Betydning, om den forhaandenværende Lejlighed til at tilvejebringe en tidsvarende stor Dok i Kjøbenhavns Havn maa blive benyttet. — Man har derhos forment, at det ønskede Maal i det væsentlige vil kunne naas ved en Udvidelse af den paabegyndte Dok paa Refshaleøen i Overensstemmelse med de fremlagte, ligeledes hermed følgende Tegninger, og man har fremdeles fra alle Sider maattet anse det for forsvarligt og rigtigt at tilstøde det af Burmeister og Wains Maskin- og Skibsbyggeri forlangte Beløb, 360,000 Kr., for at formaa det nævnte Aktiefelskab til at give Dokken den omhandlede Udvidelse, idet man dog har betinget sig den Garanti for Benyttelsen af Dokken mod passende Bederlag, som det vil fremgaa af de medfølgende Udkast til „Tafel og Betingelser“, hvorpaa Burmeister og Wains Maskin- og Skibsbyggeri er indgaaet.

Om det Forhold, hvori de 3 Interessenter, Havn, Frihavn og Marine, retstest burde deltage i Ydelsen af de 360,000 Kr., har der været nogen Meningsforskel mellem de delegerede, saaledes som det nærmere vil fremgaa af deres Beretning. — Til Slutning er man dog bleven enig om, at Havn og Frihavn tilsammen tilstøde de 200,000 Kr., medens Marinen tilvejebringer de resterende 160,000 Kr.