

værende 50 Afkølingsvogne. I Forbindelse hermed tillader man sig endvidere, idet man henviser til Indholdet af den i Afskrift højsfølgende Skrivelse af 9de d. M. fra Konsulent Faber til Generaldirektoratet for Statsbanedriften, at stille Forslag om, at der under Finanslovsforslagets § 27 optages det fornødne Beløb til den af Statskonsulenten anbefalede Anskaffelse af 20 ny Afkølingsvogne, hvortil der efter de af ham meddelte Oplysninger maa antages at være stærk Trang.

Efter den ved de ovennævnte Forhandlinger vedtagne Type for de ny Vogne, hvoraf vedlægges en Skitse, som ogsaa vil blive lagt til Grund ved de ældre Vognes Omdannelse, maa Anskaffelsesprisen antages at ville blive ca. 4,400 Kr. pr. Vogn eller i Alt 88,000 Kr.

I Overensstemmelse hermed tillader man sig at anmode Udvalget om paa Ministeren for offentlige Arbejders Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1894—95:

ad § 27 II. g. 1. (Anskaffelse af nyt Driftsmateriel).

Summen 620,000 Kr. forhøjes med ..... 88,000 Kr.

Singerslev.

Echefted.

Et Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1894.

Fra den tyfste Telegrafadministration er der fremkommet Forslag om Etablering af en Telefonforbindelse mellem Danmark og Tyskland, hvilken Forbindelse tænkes tilvejebragt ved en Ledning fra Kjøbenhavn over Odense, Kolding, gennem Hertugdømmerne Slesvig og Holsten til Hamborg, hvorved der da tillige ved Hjælp af den alt tilstedeværende Telefonledning mellem Hamborg og Berlin vilde være aabnet Mulighed for en telefonist Forbindelse mellem Danmark og sidstnævnte By.

Ligesom der nu efter det Standpunkt, hvortil den tekniske Udvikling af Telefonvæsenet, er naaet, næppe kan være nogen Tvivl om, at en saadan Forbindelse lader sig tilvejebringe, og at den vil kunne arbejde tilfredsstillende, saaledes skønner man heller ikke rettere, end at der er rimelig Udsigt til, at en Forbindelse som den omhandlede vil kunne blive af meget stor Betydning for Samkvæmmet mellem de to Lande, navnlig naar den fra dansk Side bliver sat i Forbindelse med et indenlandsk Statstelefonnet. Som Begyndelse til et saadant Net er paa Finanslovsforslaget for 1894/95 foreslaaet et Telefonanlæg fra Kjøbenhavn til Odense, og denne Forbindelse vil der formentlig være Anledning til i en nærmere Fremtid at søge udvidet, foreløbig navnlig ved Ledninger fra Odense til Kolding og derfra dels til Byerne paa Sjællands Østkyst, dels til Esbjerg. Naar man, som oven for forudsat, vil benytte den indenlandsk Telefonledning til den internationale dansk-tyske Forbindelse, vil dette medføre, at man, i alt Fald delvis, maa anvende tykkere Traad for med Sikkerhed at kunne telefonere paa de store Afstande; det maa nemlig anses nødvendigt, som ogsaa fra tysk Side foreslaaet, at benytte 4 mm. Bronzetraad, medens der for Ledningen Kjøbenhavn—Odense kun er paaregnet 3 mm. Traad, der anses tilstrækkelig for de indenlandsk Forbindelser. En saadan Forøgelse af Ledningstraadens Tykkelse vil foranledige en Merudgift af ca. 1,200 Kr. pr. Mil eller for Strækningen Kjøbenhavn—Odense ca. 24,000 Kr.