

der i 1848 ved et Waadestud mistede Beggefingeren og er fuldstændig døv, i Sommeren 1893 brækkede det ene Ben og kun er i Stand til meget lidt Arbejde, idet bl. a. Legemsbestadigelsen fra 1848 meget har indskrænket hans Arbejdsøve.

Udvalget gør ingen Indstilling.

37. Fra Hedensted — Store Dalby Sogneraad om, at der ved Hedensted Holdeplads maa blive bygget et Lade- og Løsejpor. (Indbragt den 9de December 1893 af Folketingsmanden for Vejle Amts 3dje Valgkreds, Falkenstjerne.)

Henimod Slutningen af forrige Rigsdagssamling blev der af ca. 200 af Egnens Beboere indgivet et Andragende til Generaldirektoratet for de danske Statsbaner i samme Anledning, men Sagen kom, efter hvad Sogneraadet nu meddeler, ikke til Forhandling. Til Støtte for Andragendet anføres, at Hedensted Holdeplads, der for c. 15 Aar siden blev oprettet, er vokset op til at blive en af de bedre og mest benyttede Holdepladse, saaledes at Staten for godt 3 Aar siden overtog den og aabnede Gods ekspedition der. Derefter har Gods transporten paa Stedet været i stadig Tiltagen, saaledes at Ekspeditionen deraf under de nuværende Forhold har været højst besværlig for Togpersonalet. I Marts Maaned 1892 blev der da andraget om Bygningen af et Lade- og Løsejpor, men Statsbanedriften gav Afslag. Andragendet blev fornyet i Begyndelsen af 1893 og begrundet bl. a. ved, at Brændsel og Bygningsmaterialier, hvortil der er stærk Trang paa Egnen, saa kunde komme dertil pr. Bane, at Sikorierødder og Sufferroer, der meget dyrkes paa Egnen, lettere kunde sendes derfra end fra Løsning eller Daugaard Stationer, hvortil der ikke er saa kort Afstand, ligesom ogsaa Anlægget vilde være af stor Betydning for Egnens Salg af Kreaturer og Svin. Foruden de 1400 Mennesker, der bo i Hedensted — Store Dalby Kommune, vilde ogsaa Dele af Øster-Snede, Ølsted, Urlev og Engom Sogne — tilsammen 1,100 Mennesker — høste Fordel af Anlægget, og i Oplandet findes der 3 større Andelsmejerier, 3 Møller, 1 Uldspinderi, 1 Teglværk, 8 Købmandsforretninger og 3 Gæstgiverier, for hvilke Virksomheder det vilde være af megen Betydning, om Løse- og Ladejporene bleve byggede.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder.

38. Fra Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse om Bidrag af Statsklassen til Kjøbenhavns Kommunes Skolevæsen. (Indbragt den 12te December 1893 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds, Høgshøj.)

Kjøbenhavns Kommunes Udgifter til det offentlige Skolevæsen ere paa det nu foreliggende Budget for Aaret 1894 opførte med 1,705,000 Kr.; de udgjorde i Aaret 1889, hvilket Aar er det sidste, for hvilket officielle Oplysninger for hele Landet om Udgifterne til Almue- og Borgerstolevæsenet foreligge fra Statistisk Bureau, 1,340,000 Kr., og Sammenstillingen for 1889 bliver da saaledes:

for Kjøbenhavn.....	ca. 1,340,000 Kr.
- Landets Købstæder.....	ca. 1,388,000 -
- Landkommunerne.....	ca. 3,750,000 -
<hr/>	
i alt... 6,478,000 Kr.	

Det bemærkes, at til den for Kjøbenhavn nævnte Sum maa lægges Kommunens Udgift til Børnenes Pensionering, f. T. omtrent 60,000 Kr. om Aaret, og det bemærkes endvidere, at under de for Købstæderne og Landet opførte Summer ere indbefattede Beløb til Bygninger o. desl., som ikke ere medtagne i den første Sum, og som altsaa vilde gøre Beløbet endnu større for Kjøbenhavns Vedkommende.

I Kjøbenhavn have Udgifterne i 1892 udgjort, fordelt paa Elevantallet, 48 Kr. 44 Ø. for hver Elev; de vare i samme Aar paa Frederiksberg for hver Elev 47 Kr.