

46. Fra Enkefru Ursula Sjørgensen af Kjøbenhavn, Enke efter fhv. Overlærer i Nabenraa Sjørgen Sjørgensen, om en forhøjet Statsunderstøttelse. (Indbragt den 13de Januar 1894 af Folketingsmanden for Odense Amts 3dje Valgkreds, Bernstjen).

Andragerinden, der er 75 Aar gammel og svag, har ikke andet at leve af end en hende tilstaaet Statsunderstøttelse paa 300 Kr. (Finanslovens § 21. I. C.). Hun havde sikkert paaregnet at faa en Indtægt af et Værk „Pædagogikens Historie“, som hendes afdøde Mand havde sluttet før sin Død og efterladt i fuldt færdigt Manuskript, men dette blev tilintetgjort ved Vallø Slots Brand, idet det da var udlaaet til Stiftsdame, Frk. Tillisch, der som Datter af Forfatterens Belynder, nu afdøde Geheimekonferensraad F. F. Tillisch, havde ønsket at se Manuskriptet, før det blev overgivet til en Forlægger. Et Andragende til Kurator for Vallø Stift om Erstatning i denne Anledning har været forgæves, og hun beder nu om Rigsdagens Bistand til at faa en forhøjet Understøttelse. Samtidig har hun til Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet indgivet et lignende Andragende med en Del Bilag.

Udvalget gør ingen Indstilling.

47. Fra Ringkøbing Byraad om Statsunderstøttelse til Forundersøgelses- og Projekteringsarbejder ved et Havneanlæg ved de saakaldte „Hvide Sande“ paa Holmslands Altit. (Indbragt den 13de Januar 1894 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds, S. C. Christensen).

Efter Indholdet af en af Vandbygningsdirektøren afgivet Erklæring over et Projekt af Ingeniør Carey af London til et Kanal- og Havneanlæg ved „Hvide Sande“, hvorefter Projektet var affattet saa lidet ædrueligt, at man ikke paa Grundlag af det vilde kunne danne sig noget sikkert og paalideligt Skøn over Udgifterne, har Ringkøbing Byraad henvendt sig til Ingeniørerne Mohr & Paulli med Anmodning om, at de ville foretage de fornødne Forundersøgelser og paa Grundlag af disse udarbejde et Projekt til Havneanlægget. De have erklæret sig villige hertil og opgivet, at Befolkningen hertil vil andrage i alt 7,000 Kr. Det er dette Beløb, som Byraadet beder Regering og Rigsdag maa blive bevilget af Statskassen, idet det henviser til den Betydning, som et saadant helbig udført Havneanlæg vil kunne have for Fiskeriet, for Skibe i Havsnød, for Ind- og Udførsel samt for Ringkøbingfjordens Afvandingsforhold. — Hvad Fiskeriet angaar, da ere de Forhold, under hvilke Kystfiskerne maa virke, næsten fortvivlede. De ere henviste til at bruge Fartøjer, der for hver Tur maa hales fra og til Vand, ofte gennem svær Brænding, hvorfor Fartøjerne maa være smaa og aabne. Det er næppe overdrevent at sige, at saa godt som hver Fisketur er forbunden med umiddelbar Livsfare; i alt Fald er det ganske betydeligt, hvad Fiskerne i disse Fartøjer maa døje af Væde og Kulde. Det er for saa vidt mærkeligt, at det overhovedet er muligt at drive Fiskeri under saadanne Forhold, og den Shæredighed, der vises af vore Fiskere, borger for, at Fiskeriet, saafremt der rækkes det en hjælpende Haand ved Anlægget af en Havn, vil blive en rig Indtægtskilde. Fra Kysten maa man ofte med Misundelse se store Mængder af de fortrinlige engelske Fiskefartøjer, der kunne holde Søen i al Slags Vejr, og som med deres udmærkede Aptrækning give Fiskerne et lunt Opholdssted i ondt Vejr. Byraadet føler sig overbevist om, at man næppe vil kunne gøre sig for store Forventninger om det Liv og den Trafik af Fiskefartøjer, som et Havneanlæg ved „Hvide Sande“ vilde give Anledning til. De sørgelige Mytter, der i den allerjæreste Tid have ramt Fiskerbefolkningen der paa Kysten, have end hyderligere vist Uholdbarheden af de Forhold, under hvilke Fiskerne paa Sjællands Vestkyst virke. — Hvad det andet Punkt, Strandingsforholdene, angaar, da henvises der stadig, naar der fra tykt Side tales om den Betydning, som den holstenste Kanal, der for Tiden er under Arbejde, og som formentlig vil være færdig i 1895, vil faa, til den store Mængde Strandinger, som forefalde ved Sjællands Vestkyst. Der gaar nu ogsaa sjældent paa den her særlig omtalte Kyststrækning et Aar hen, uden at man — aldeles affet fra de øvrige Strandinger, som forefalde — har det uhyggelige Syn af