

Rump og Steel) tage et Forbehold for sin Tilslutning, nemlig at der, samtidig med at de nævnte Paragraffer blive til Lov, tilvejebringes Sikkerhed for, at Statskassen til enhver Tid — uden Præjudice for Opfyldelsen af andre Statsformaal — vil have de Kapitaler til Raadighed, som Loven paalægger den at udrede. Det kan ikke gaa an, at Befolkningen rundt omkring i Landet skal kunne staa med legale Rettigheder til at kræve Halvdelen af de til en Mængde Jærnbaneanlæg medgaaende store Summer tilstuede af Statskassen, og disse ikke kunne staffles til Bejle, med mindre der enten til de givne Tidspunkter tilvejebringes Overenskomst mellem de forskellige Lovgivningsfaktorer om Midlernes Tilvejebringelse, eller der, saafremt en Overenskomst ikke naas, paa andre Omraader maa foretages saadanne Indskrænkninger i Statskassens Udgifter, at Staten derved bliver ude af Stand til behørig at varetage Samfundets og de enkelte Samfundsklassers Lærv. Denne Betragtning Betydning er særlig isjuefaldende paa en Tid, hvor Hensynet til Udviklingen af Kommunikationsmidlerne har foranlediget Fremkomsten af Lovforslag angaaende en Række meget kostbare Statsbaneanlæg, for hvis Vedkommende der derfor ogsaa kan gøres en lignende Betragtning gældende med Hensyn til Tilvejebringelsen af Midlerne til samme. Flertallet kan derfor kun billige, at Regeringen ved Bestemmelsen i Lovforslagets § 8 har søgt at sikre Statskassen de fornødne Midler til Fyldestgørelse af de den ved Forslaget paalagte Forpligtelser.

Hvad i øvrigt angaar §§ 1—7, finder Udvalget kun Anledning til at foreslaa tvende Forandringer, nemlig i § 5 a. Udvalget formener, at de private Baners Pligt til i deres Stationsbygninger at indrette Lokaler for Told-, Post- og Telegrafvæsenet bør indskrænktes til det første Anlæg; Udgifterne til senere Forandringer i de nævnte Djemed, bør afholdes af de paagældende Institutioner. Endvidere skønner man ikke, at

der er tilstrækkelig Grund til at forbeholde vedkommende Minister Fastsettelsen af Lønningerne for de ved Banerne ansatte.

Endnu skal bemærkes, at Udvalget har været opmærksom paa, at der som Følge af den ad interim foretagne Deling af Indenrigsministeriet kunde være Anledning til omkring i Lovforslaget at forandre „Indenrigsministeren“ til „den Minister, under hvem Jærnbanevæsenet forterer“ eller deslige, men dog har ment indtil videre at burde lade dette Spørgsmaal staa hen.

Naar Udvalget i Overensstemmelse med Regeringens Hensigt med den tomme § 9 skal stille Forslag om sammes Udnyldning, vil det findes naturligt, at Udvalget tager sit Udgangspunkt fra § 1 i det hostrakte Folketingsforslag og indskrænker sig til Behandlingen af de i den nævnte Paragraf optagne Banelinier tilligemed de Banelinier, der omhandles i det ligeledes til Udvalget henviste Lovforslag om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane enten fra Bejle gennem Bejleaadalen til Randbøl eller fra Mølvang Station paa Bejle—Give Banen til Wandel eller et Punkt i Randbøl.

Forinden Udvalget gaar over til enkeltvis at gennemgaa de i det nysnævnte Folketingsforslag opførte Baner, skal man forudstille følgende Bemærkninger:

Udvalget har fundet det rigtigt ved Betegnelsen af Banelinierne at indskrænke sig til at nævne Endepunkterne og kun at medtage mellemliggende Punkter, naar der kan antages at ligge særlig Vægt paa samme; herved ville de paagældende Egne være friere stillede ved deres hyderligere Overvejelser af de enkelte Jærnbaneprojekter.

Af Hensyn til det nedenunderhandlede Endringsforslag til § 10 er det fundet formaalstjenligt ved Affattelsen af Forslaget til § 9 at gruppere Jærnbanelinierne, eftersom de angaa Derne eller Sjælland.

Medens Udvalget, snart samlet, snart delt i Flertal og Mindretal, har taget bestemt Standpunkt til de fleste Jærnbanelinier, har man ved nogle enkelte fundet, at