

særlige Hensyn tale for, at det endnu ikke fastslaaes, at de paagældende Egne skulle have bestemt Ret til at anlægge Banerne, uden at man dog paa den anden Side har ment, at de burde udelades af Loven. Disse Baner ere henførte til en særskilt Klasse, for hvilken det overlades til Ministeren efter nærmere Forhandling med de paagældende at afgøre, om de i Klassen optagne Baner skulle kunne anlægges i Overensstemmelse med Lovens øvrige Regler, se nedenfor Endringsforslag 2, under II.

Udvalget formener at burde anbefale, at følgende i Folketingets Forslag under § 1 opførte Baner — med nogle Endringer i Betegnelsesmaaden — optages uforandret paa det foreliggende Forslag, nemlig: 4) fra Hillerød til Frederiksværk, 5) fra Helsingør til Hornbæk, 7) fra Ragerup Station til Helsingø, 10) fra Rønne over Næstved til Næstved med Sidespor til Almindingen, 13) fra Nørresundby gennem det sydlige, østlige Bendslysel over Sæby til Frederikshavn, 14) fra Nørresundby mod Vest, norden om Næstved Kro til Fjerridslev (med tilhørende Anmærkning til 13 og 14), 15) fra Fjerridslev til Tisted, 17) fra Narsø over Ribe til Svenstrup, 18) fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal, 19) fra Ebeltoft gennem Mols til Torsager Station, 20) fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Dutrup forbi den tørlagte Filsø, Nal, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hoftrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg, 21) fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup, 22) fra Hammel over Højer Kro, syd for Braband Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus med Forbindelsesspor med Hovedstationen i Aarhus eller fra Hammel til Braband Station, 23) fra Rødker Bro over Kællerup til Silkeborg, 25) fra Give Station over Brande til Herning og 26) fra Hurup over Vestervig til Agger. Endringer i Betegnelsesmaaden ere foretagne ved Nr. 13, 14, 19, 20, 21, 22 og 25. Nr. 19 og 23 foreslaas op-

førte i den ovenangførte særskilte Klasse, hvorom nærmere neden for.

Efter et fra Varde Jærnbanekomites Side udtalt Ønske har man ikke villet undlade som Bilag 2, 3, 4 og 5 at lade aftrykke nogle Dokumenter vedrørende Banen: Nymindegab—Varde—Esbjerg.

Udvalget tilraader ligeledes at optage de paa Folketingets Forslag opførte Baner: 9) fra Nyngby til Vedbæk og 16) en normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Had Sund, dog med følgende Forandringer: Af Hensyn til Kostbarheden ved Anlægget af Nr. 9 og den forholdsvise Lethed, hvormed Koncessionshaveren formener at kunne tilvejebringe de til Banens Anlæg fornødne Midler, foreslaas, at Statskassen for denne Banes Vedkommende ikke skal bidrage til Ekspropriationsomkostninger og Driftsmateriel. — Udvalget skønner ikke, at der er tilstrækkelig Grund til i Loven at fastslaa, at Nr. 16 skal bygges som normalsporet.

Med Hensyn til de øvrige af Folketinget foreslaaede Baner bemærkes følgende:

Under Nr. 1 og 2 foreslaar det nævnte Ting dels Anlægget af en Bane fra Holbæk til Nykøbing ad to nærmere betegnede Veje, saaledes at Valget mellem disse Veje skal træffes af Holbæk Amtsråd, dels en Bane fra Tølløse Station over Stenlille til Rudsbedby, eventuelt til et Punkt paa en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv. Hvad den sidstnævnte Bane angaar, maa Udvalget med Undtagelse af S. Pedersen bestemt udtale sig mod samme. Den vilde komme til at betjene en forholdsvis liden Trefant, beliggende mellem to Baner og, saafremt en Bane fra Slagelse til Værsløv bliver anlagt, mellem tre Baner. Intet Punkt i denne Trefant har nu over 2 Mil, de fleste Steder betydelig mindre til en Jærnbane. Der kan derfor ikke være stor Trang til yderligere Jærnbaneanlæg i denne Egn. Dertil kommer som et Hovedmoment, at en saadan Bane vilde være høist fordærlig for flere Købstæder, særlig for Sorø og Ringsted, der ved den vilde berøves Halv-