

Tværbane mellem Slagelse—Værsløv Banen og et østligt Punkt (Tølløse) paa Nordvestbanen". I Samlingen 1891—92 blev et ved privat Initiativ fremkommet Forslag om en saadan Bane vedtaget af Folketinget, og det er efter alt dette saare naturligt, at „Tølløsebanen“ fandt Plads paa det omfattende Forslag om private Jærnbaner, som Lands-tinget i Fjor modtog fra det andet Ting.

Naar Udvalgets Flertal nu foreslaar at forandre Retningen af Slagelse—Værsløv Banen, udelukke „Tølløsebanen“ og erstatte Linien Nykøbing—Hølbæk med en Linie Nykøbing—Syderup kommer det ikke blot i Strid med Regeringens gentagne Gange fremsatte Forslag og Landstingets tidligere Stilling, men tillige med Beboernes In-teresser. Mindretallet tillader sig i denne Henseende at henvise til den som Bilag 9 aftrykte Henvendelse fra Hølbæk Amtsråd, hvori der gøres Indsigelse mod at forandre den af begge Rigsdagens Ting godkendte Retningslinie Slagelse—Værsløv og mod, at Hensynet til Ringsted og Sorø nu skulde kunne forhindre Egne, der ligge flere Mil borte fra disse Byer, og af hvilke kun en ringe Del har hørt til deres naturlige Op-land, fra at faa Baner, som tilfredsstille deres Behov. Amtsrådet tilføjer, at det har Vished for, at det ved denne Henvendelse er i fuld Overensstemmelse med den langt overvejende Del af Amtets kommunale Bestyrelser. Ventelig vil det ogsaa kunne paaregne Tilslutning fra Hølbæk By, der næppe med Tilfredshed kunde se paa, at Banen fra Nykøbing i Stedet for at blive ført til Hølbæk, kom til at udmunde ved Syderup og saaledes sammen med Banen Syd fra vilde bidrage væsentligt til her at skabe en Handelsplads. — Mindretallet stiller i Henhold til disse Bemærkninger et Underendringsforslag til Flertallets En- dringsforslag, lige som det i Overensstemmelse med sin Stilling til de øvrige foreliggende Jærnbane-forslag maa anbefale at stemme imod § 8.

Under Nr. 3 i Folketingets Forslag er

opført en Jærnbane fra Kallehave over Præstø til Næstved og fra et Punkt c. 9,600 Men Vest for Kallehave til Bordingborg og Masned Sund. Udvalget erkender, at det vil være heldigt, om Møen ved en Bane fra Kallehave sættes i Forbindelse med Statsbanenettet, ligesom at Præstø og dets Op-land kan nære et berettiget Ønske om at faa en Jærnbane. Men den projekterede Bane forekommer Udvalget betydelig længere og dermed meget kostbarere end nødvendig; en stor Strækning af Banen til Næstved vilde derhos komme til at løbe temmelig jævnsides med Statsbanen. Udvalget skønner ikke rettere, end at alle Hensyn vilde ske fornøden Fyldest ved en Bane fra Kallehave til Bordingborg og Masned Sund med et af Hensyn til Præstø foreslaaet Midtpunkt (Skobhuse) og en Bane fra Præstø til Lundby, hvor- for der stilles Forslag om, at der kan gives Koncessioner paa saadanne Baner.

Udvalget har ikke ment at burde udtale sig mod Anlæg af en Bane fra Røge til Vestbanen. Men naar Folketingets Forslag under Nr. 6 giver Valget mellem at føre Banen til Ringsted eller til Borup, forekommer det Udvalget, at en saadan Valgret med særligt Hensyn til, at en Bane til Ringsted paa en Milsvvej vilde komme til at løbe jævnsides med Statsbanen, ikke bør gives; Udvalget foreslaar derfor kun, at der kan anlægges en Bane: Røge—Borup.

Under Nr. 8 i Folketingets Forslag findes opført en Bane fra Karrebækminde over Næstved til Glumfj. At Næstved ønsker ved en Jærnbane at blive sat i Forbindelse med sin Havn, er naturligt, men naar den tillige vil have en Bane fra Købstaden til Glumfj, kan Udvalget ikke gaa ind herpaa. En saadan Bane vilde nemlig drage en Del af Ringsted og Sorø's Op-land til Næstved (se Bilag 6 og 7). Udvalget stiller derfor et Forslag, hvorefter Linien Næstved—Glumfj udgaar.

Under Nr. 11 har Folketingets Forslag en Jærnbane fra Rerteminde til Odense. Angaaende dette Baneanlæg er der ind-