

Tilvejebringelsen af en tredje Længdebane i Sjælland. Men foruden at der er meget som taler for, at en saadan Bane bør være en Statsbane, er Spørgsmaalet om, hvor en Forbindelsesbane mellem de 2 nordlige Tværbaner bør udmunde i disse, og det i Forbindelse dermed staaende Spørgsmaal, om en 3dje Længdebane skal føres til Sjællands Vestkyst eller til dens Østkyst, upaatvibelig endnu ikke klaret. Det er derfor naturligt ved Vedtagelsen af Udvalgets Forslag om denne Bane at henstille Spørgsmaalet om Banens Anlæg til vedkommende Ministers nærmere Overvejelse.

Efter det foransførte omfatter det samlede Udvalgs og dets Flertals Forslag 27 Baner (ændret efter Mindretallets Forslag 26—28 Baner), hvoraf 25 i første Afdeling (heraf 12 paa Øerne og 13 i Sjælland) og 2 i anden Afdeling (begge i Sjælland).

At det ikke vilde kunne gaa an, at der omtrent samtidigt begyndtes paa Anlægget af alle disse Baner eller et større Antal af dem, er indlysende. Udvalget stiller derfor et til § 10 knyttet Ændringsforslag om en vis Rækkefølge, i hvilken de i Loven optagne Baner kunne anlægges inden for den i den nævnte Paragraf, sammenholdt med § 5 g., nævnte Aarrække.

Et Mindretal (Madsen-Mygdal) finder det ret naturligt, at Flertallet tager det Forbehold for sin Tilslutning til nærværende Lovforslag, at der tilvejebringes Sikkerhed for, at Statskassen til enhver Tid uden Tilsidefættelse af andre Statsformaal har de fornødne Kapitaler til Raadighed, som denne Lovs Gennemførelse kræver. Mindretallet deler denne Betragtning, men formener, at denne Sikkerhed ikke bør tilvejebringes ved Statslaan, saaledes som Regeringen med Flertallets Billigelse foreslaar. At en Lov med en saa betydelig finansiel Rækkevidde som denne kræver som nødvendig Betingelse for dens Vedtagelse en klar Forstaaelse af, hvorledes Pengene skulle tilvejebringes, er en Selvfølge. Til den Ende

kunde jeg ønske, at de paa § 9 opførte Baneforslag hvert for sig havde været saaledes forberedte og oplyste, at man var i Stand til at danne sig en klar Forestilling om, hvor store Beløb Lovens Gennemførelse kræver. At dette ikke er Tilfældet, maa anses som en væsentlig Mangel ved Lovforslaget. Jeg vilde derfor have sat Pris paa, om der i Lovforslaget havde været nævnt en bestemt samlet Sum, der planmæssig havde været fordelt paa en længere Aarrække, f. Eks. 10 à 15 Aar, med et nærmere bestemt angivet Beløb for hvert Finansaar. En saaledes planlagt Udførelse af Loven vilde ikke blot være ønskelig i finansiel Henseende, men ogsaa af Hensyn til en hensigtsmæssig Fordeling af Landets Arbejdskraft.

Mindretallet er af den bestemte Overbevisning, at en sparsommelig Statsshusholdning, ført i Overensstemmelse med Rigsdagens Bevillinger, fuldt vel vil kunne afse de aarlige Beløb, som Sværkættelsen af en saadan Plan maatte medføre, uden at gaa andre berettigede Statsformaal for nær, og uden at det er nødvendigt i den Anledning at rejse Statslaan, hvad der i øvrigt under de for Haanden værende Forhold vilde være politisk uforvarsligt. Jeg anbefaler derfor at stemme mod Lovforslagets § 8.

Angaaende Ændringsforslag til § 9 finder Mindretallet Anledning til at tilføje nogle enkelte Bemærkninger.

Mindretallet er noget i Tvivl om, hvor vidt den under Nr. 10 opførte Bane er hensigtsvarende eller i fuld Overensstemmelse med Befolkningens Flertallets Ønske paa Bornholm, men finder dog ikke Anledning til paa dette Sagens Trin at foreslaa, at den skal udgaa.

Nr. 19 er affattet i en Form, der muligvis vil hindre Anlæggets Udførelse og i hvert Fald være uheldig for Varde By og dens nordvestlige temmelig frugtbare Op-land. — Nr. 26 bør formentlig optages i første Klasse. — En vestligere Forbindelse