

mellem Bangaa—Struer og Standerborg—Skjern Banerne ved den under Nr. 27 anførte vil vistnok være heldigere. — Endelig formener Mindretallet, at det vil være i alle Parter's, særlig Landbefolkningens velforstaaede Interesse, at de under Nr. 24 og 25 foreslaaede Baner under en eller anden Form bringes i Forbindelse med hinanden.

§ Henhold til disse Bemærkninger stiller Mindretallet nedenstaaende Underændringsforslag til Flertallets Ændringsforslag 5.

§ Henhold til foranstaaende Betænkning stiller Udvalget eller Dele af samme følgende

Ændringsforslag:

Af Udvalget:

Til § 5.

1) Under a., Linie 4: efter „de“ indskydes „de til Banens første Anlæg“.

2) Under a., Linie 5—6, udgaa Ordene: „Lønningsbestemmelser for ansatte ved Banen.“

Til § 6.

3) Litra b., Linie 2: „2“ forandres til „3“.

Til § 8.

4) § Linie 1: „2“ forandres til „3“.

Af Udvalget (dog med Underændringsforslagene Nr. 6—9 af S. Pedersen og Madsen—Mygdal):

Til § 9.

5) Paragraffen affattes saaledes: „De i denne Lovs §§ 1—8 givne Bestemmelser komme til Anvendelse paa følgende Jærnbaner:

I. Jærnbaner, til hvis Anlæg og Drift Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret.

A. Paa Dørne:

1. En Jærnbane fra Nykøbing til Syderup.
Staten kan overtage Driften af denne Bane mod en Forpagtningsafgift ikke over 2 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægs kapital, beregnet efter § 3.
2. En Jærnbane fra Kallehave over Stovshuse til Vordingborg og Masned Sund.
3. En Jærnbane fra Bræsto til Lundsby.
4. En Jærnbane fra Hillerød til Frederiksbævt.
5. En Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.
6. En Jærnbane fra Røge til Borup.
7. En Jærnbane fra Ragerup Station til Helsingø.
8. En Jærnbane fra Næstved til Karrebæksminde.
9. En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk.
Ved Beregningen af Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg medregnes ikke Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.
10. En Jærnbane fra Rønne over Askirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
11. En Jærnbane fra Kerteminde Havn, enten til Odense eller til Allerslev Station, eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalby.
12. En Jærnbane fra Svendborg, enten til Nyborg eller til Ørbæk Station paa Nyborg—Kingebanen.
Koncession paa et Baneanlæg Svendborg—Ørbæk gøres afhængig af Tilvejebringelse af den fornødne Overskomsfart, for at alle Tog gennemføres til og fra Nyborg.

B. I Sylland:

13. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn.
14. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Fjerridslev.
Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
15. En Jærnbane fra Fjerridslev til Tisted.
16. En Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
17. En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Mars.
18. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal.