

- 13) En Jærnbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige, østlige Vendsyssel over Sæby til Frederikshavn.
- 14) En Jærnbane fra Nørre-Sundby mod Vest, Norden om Nabybro Kro til Fjerridslev.
Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
- 15) En Jærnbane fra Fjerridslev til Tisted.
- 16) En normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
- 17) En Jærnbane fra Mars over Ribe til Svenstrup.
- 18) En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal.
- 19) En Jærnbane fra Ubeltoft gennem Mols til Torsager Station.
- 20) En Jærnbane fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Dutrup, forbi den forlagte Fjlsø, Nal, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hostrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg.
- 21) En Jærnbane fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup.
- 22) En Jærnbane fra Hammel over Højer Kro, Syd for Brabant Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus med Forbindelsesspor med Hovedstationen i Aarhus, eller en Jærnbane fra Hammel til Brabant Station.
- 23) En Jærnbane fra Rødkærsgade over Kællerup til Silkeborg.
- 24) En Jærnbane fra Mølvang Station paa Vejle—Gibebanen til Wandel i Randbøl Sogn.
- 25) En Jærnbane fra Gibe Station over Brande til Herning.
- 26) En Jærnbane fra Rolding over Bius, Egtved til Wandel i Randbøl Sogn.
- 27) En Jærnbane fra Hurup over Bestervig til Agger.

Med Udløbet af Tidsrummet for Eneretten, tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om disse Jærbaners fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

§ 2.

Såmtlige Baner kunde bygges som lette Jærbaner, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smalle Sporvidde. Naar ikke særlig Bestemmelse herom ved Loven er fastsat, er Valget af Sporvidde overladt Eneretshaverne, for saa vidt som Sporvidden ikke er under en Meter. Dersom der ønskes endnu smalle Sporvidde, tilkommer det Indenrigsministeren at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlægets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indbegning og Anbringelse af Led ved Vejoverførsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

§ 3.

Af Statskassen ydes, for saa vidt, ikke anderledes ved Loven er bestemt, til hver af de i § 1 nævnte Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter, Driftsmateriel og Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.