

2.

Til
 det af Landstinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om private Jærnbaneanlæg!

Undertegnede af Varde Byraad nedsatte Udvalg, betræffende det projekterede Jærnbaneanlæg fra Varde til Nymindegab (Nr. 20 i det fra Folketinget oversendte Lovforslag) tillader sig herved — under Henviisning til, at 2 af Udvalgets undertegnede Medlemmer for nogle Dage siden havde Lejlighed til mundtligt at fremstille Sagen for det højtærede Landstingsudvalg — i størst mulig Korthed at udtale:

- at Varde Bys Skatteydere i en Adresse, der er forsynet med over 800 Underkrifter, have udtalt sig imod det af Folketinget vedtagne Forslag, der uden at gavne Landbruget kun vil skade Varde og gavne Esbjerg paa Vardes Bekostning;
- at ca. 1,200 Landboere ligeledes i en Adresse havde udtalt sig imod Gaffelbanen, fordi de frygte for, at denne vil blive for dyr baade i sit Anlæg, og tillige og navnlig i sin Drift;
- at Hr. Statsingeniør Ernst, som har udarbejdet de 2 oprindelige, isolerede Projekter over Baner henholdsvis fra Esbjerg og fra Varde til Nymindegab, udtaler i en Skrivelse angaaende Projektet om en Bane fra Nymindegab til Billum og derfra 2 Grene henholdsvis til Varde og Esbjerg, at en saadan Bane sikkert ikke vil kunne bære sin Drift, og derfor ikke er heldig, samt at Anlægssomkostningerne ville blive alt for store;
- at Varde Kommune — støttende sig til de foran citerede Udtalelser — ikke vil se sig i Stand til at yde Tilskud til et Baneanlæg, der, foruden i betydelig Grad at skade Byens Væningsinteresser, vil bebyrde Kommunens Budget med en betydelig aarlig Udgift ej blot til Forrentning og Amortisation af Anlægskapitalen, men ogsaa til det forventede Driftsunderskud;
- at flere af de i Anlægget interesserede Landkommuner — navnlig de 2 største — ventelig ville indtage samme Holdning som Varde Kommune, og
- at vi følgelig tør udtale den Overbevisning, at det her nævnte Projekt ikke vil kunne gennemføres.

Det er derfor vort Haab, at det højtærede Landstingsudvalg vil foranledige gennemført, at Grenen fra Billum til Esbjerg bortskræres — ogsaa af den Grund, at et flugtigt Blik paa Kortet vil vise, at denne Sidebane vil blive en større Kobbane end nogen som helst af de projekterede Baner.

Til et Jærnbaneanlæg, der ikke træder Varde Bys formentlig berettigede Interesser for nær, og som har Udset til at kunne bære sin Drift, vil Varde Kommune yde et efter Byens Størrelse klæffeligt Tilskud — se den ovennævnte Adresse fra Skatteyderne.

Paa givne Foranledning vedlægges en af Hr. Toldforvalter Nissen udarbejdet Oversigt over Havfisteriets Udbytte i de sidste 20 Aar, hvorhos sluttelig bemærkes, at det af Hr. Statsingeniør Ernst udarbejdede Projekt for Varde—Nymindegabsbanen med tilhørende Kort samt de ovennævnte Adresser af Vardetredsens Folketingsmand er overleveret Hans Ekscellence Indenrigsministeren og ventelig af denne eller af Folketingsmanden vil blive tilstillet det højtærede Landstingsudvalg.

Varde, den 10de Marts 1893.

Udvalget for ovennævnte Jærnbaneprojekt:

C. C. Christensen,
 Farver.

H. F. Hansen,
 Murrnester.

H. M. Hansen,
 Købmand.

Kjæft,
 Redaktør.

D. Madsen,
 Kunstbrejer.

H. Nonboe,
 Sagfører.

C. P. Pedersen,
 Bankdirektør.