

Bilag til Vet. o. Lovf. om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

5.

Ekstrakt-Udskrift

af Forhandlingerne paa Jærnbanemødet i Snorom Kro den 23de April 1892.

Mar 1892 den 23de April afholdtes efter Udvalgets Indbydelse et Møde Snorom Kro af de nyvalgte delegerede for de i Jærnbaneanlægget interesserede Sogne.

Sagsfører Ronboe gjorde paa Udvalgets Begne Rede for dettes Virksomhed og meddelte, at der efter Afholdelsen af 4 større Møder — i N. Nebel, Dutrup, Warde og og Aal — var valgt 3 delegerede fra hvert af Sognene Billum, Aal, Dksby, Henne, Lønne, N. Nebel, Lydiim, Kvång, Lunde og Dutrup og 7 for Warde By, idet Warde mindst maa veje ligesaa meget som 2 Landsogne, — derimod var der ikke valgt delegerede for Sandrup og Ho Sogne.

Udvalget — nedsat paa Mødet i Dutrup Tingkro den 24de Maj 1890 — maatte nu betragte sit Hverv som endt og nedlagde sit Mandat i denne Forsamlings Hænder.

Kredsens Folketingsmand, Hr. S. Sørensen, N. Nebel, var til Stede ifølge særlig Indbydelse.

Forsamlingen valgte til Formand Sagsfører H. Ronboe i Warde og til Sekretær Lærer J. Andersen, Lønne.

Efter en længere Forhandling, under hvilken de delegerede fra Billum og Aal oplyste, at der er udarbejdet en Plan for et Jærnbaneanlæg fra Nymindegab til Esbjerg, samt foreslog, at de nu foreliggende 2 Planer, nemlig det gamle saakaldte Dhrt'ske Projekt og det nye af Ingeniør Berg udarbejdede Projekt, søges samlede til en Plan, saaledes at Banen, fra et nærmere betegnet Punkt ved Billum føres baade til Esbjerg og Warde, frekredes til Afstemning over følgende Punkter:

1. For Forslaget om en Sammensmeltning af de 2 Projekter stemte 10, imod stemte 26, og Forslaget var saaledes forkastet.
2. For Anlægget af en Jærnbane fra Warde til Nymindegab gennem det vestlige Dpland, i Hovedtrækkene i den i det Dhrt'ske Projekt angivne Retning, stemte 26, imod stemte ingen, hvorefter dette Forslag var vedtaget.
3. For et af Hr. Chr. Mathiesen, Wittarp, stillet subsidiært Forslag om — under Forudsætning af, at Projektet Nymindegab—Esbjerg fastholdes —, at Anlægget kun skal omfatte den nordvestlige Del af Wardes Dpland med Forbigaaelse af Billum, Aal osv., stemte 18, imod stemte 1, og Forslaget var altsaa vedtaget.

Efter disse Afstemninger førtes der forfællige Forhandlinger om et Kompromis mellem de 2 stridige Retninger, men et saadant var ikke at opnaa. Et Forslag, gaaende ud paa, at de delegerede for de 2 Retninger gensidig subsidiært skulde tiltræde Modpartiets Forslag med en Erklæring om, at Hovedlagen for hele Egnen var at faa en Bane, og at man derfor i Enighed vilde gaa sammen om den Plan, som der maatte vise sig Mulighed for at gennemføre, forkastedes, idet særlig flere delegerede fremhævede, at Esbjergprojektet var hensynsløst affattet overfor de nordlige Sogne.