

6.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Byraadet for Sorø Købstad tillader sig herved paa Byens Vegne og i Overensstemmelse med en paa et den 21de f. M. af dens Borgere afholdt Møde enstemmig vedtagen Resolution at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag i Anledning af det i indværende Rigsdagssamling forelaagne og i Folketinget vedtagne Lovforslag om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev og den i Forbindelse hermed projekterede Sidebane fra Høng over Ruds-vedby til Tølløse.

Sorø Købstad, der tidligere havde en ret gunstig Beliggenhed i et tildels frugtbart Opland, har allerede lidt Tab ved Anlægget af Roskilde—Kallundborg Jærnbanen, der har berøvet Byen Opland paa begge Sider af den saakaldte Namose, og det i Fjor fuldførte Jærnbaneanlæg fra Slagelse til Næstved har betydelig indskrænket Trafiken paa Sorø Jærbanestation, hvilket ligeledes er til Tab for Byen. Saadant vil endvidere i en meget følelig Grad blive Folgen af, at der, hvad nu synes fastslaaet, bliver etableret en Jærbanestation paa Bestbanen ved Sjeneslev i 1 Mil's Afstand fra Sorø, og hvis den projekterede Næstved—Glumsø Bane bliver til Virkelighed, vil Byens Opland ved de nævnte Foranstaltninger være reduceret til $\frac{1}{2}$ Mil's Afstand mod Ost og knap 1 Mil's Afstand mod Syd, medens Oplandet mod Vest paa Grund af Naturforholdene (Sø og Skov) og Jurisdiktionsinddelingen ikke strækker sig til $\frac{1}{2}$ Mil's Afstand.

Naar hertil kommer Sorø Jærbanestations uheldige Beliggenhed, en Fjerdingvej fra Byen, bliver det indlysende, at den Jærnbane som den projekterede Høng—Tølløse Bane vil give Sorø Købstad Dødsstødet som Forretningsby. Denne Bane, der efter Planen netop tangerer Byens $1\frac{1}{2}$ Mil's Kurve og saaledes direkte faa Karakter af Korbane, vil bortføre den største og bedste Del af Byens nordlige Opland. Ikke blot vil Trafiken fra dette drages mod Slagelse og Holbæk, men ved Stationerne (Karlsholte, Vedde, Stenlille) vil der hurtigt rejse sig betydelige Etablisjementer for Handel og Industri, som de næringsdrivende Borgere i Sorø umuligt ville kunne konkurrere med. Større Energi og Forretningsdygtighed kunne ikke ækvivalere den Fordel, som saadanne Etablisjementer have i den Omstændighed, at de ad Jærnbanen ere Hovedstaden 2 Mil nærmere, og at de — foruden at Varene, folgte dertil over Sorø, faa en Transport pr. Vogn paa $1\frac{1}{2}$ à 2 Mil at bære — ere fritagne for de betydelige kommunale Byrder, der forøge Omkostningerne ved Købstad-Forretninger. Hvis Høng—Tølløse Jærnbanen anlægges, vil Sorø Købstad ikke i nogen Retning have Opland i 1 Mil's Afstand, hvilket er ensbetydende med fuldstændig Udelæggelse, især da det tilbageblivende Opland dels er mindre frugtbart og dels opfyldt af Skove og Søer. Den ommeldte Bane vil blive enestaaende i hele Landet, idet den ganste bryder med det hidtil fulgte Princip, at Jærbanerne skulle forbinde Oplandet med Købstæderne og derigennem med det øvrige Land, medens denne Banelinie tværtimod paa en kunstig Maade vil skille By og Land og drage det sidste til andre, længere fraliggende Købstæder.

Byraadet mistender ingenlunde, at vægtige Interesser kunne kræve en Jærnbane til de frugtbare Egne omkring Tisvø og den allerede betydelige Handelsplads Ruds-vedby. Men Raadet formener, at enhver berettiget Interesse i saa Henseende vil være fyldestgjort ved en Jærnbane fra Slagelse over Ruds-vedby til Syderup (det oprindelige Regerings-