

## Til

## den høje Regering og Rigsdag.

Som det vil være den høje Regering og Rigsdag bekendt, har Sorø Byraad under 1ste dennes fremsendt et Andragende i Anledning af det i indbeværende Rigsdags-samling forelagte og i Folketinget vedtagne Lovforslag om Anlæg af den, i Forbindelse med en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv, projekterede Sidebane fra Høng over Rudsvedby til Tølløse.

Da denne Sag, der med fuld Høje har bragt Uro i Sindene i Sorø, i ligesaa fuldt Maal vil skade Ringsted Købstad, hvortil endvidere kommer, at sidstnævnte Købstad, foruden ved en Høng-Tølløse Bane at ville blive frataget en stor Del af sit Opland mod Nord, tillige ved den paatænkte Næstved-Glumsø Bane vil blive berøvet en lignende Del heraf mod Syd, tillader Byraadet for Ringsted sig paa Byens Vegne, og i Overensstemmelse med en paa et den 9de dennes af dens Borgere afholdt Møde vedtagen Resolution, at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag i Anledning af disse projekterede Baneanlæg.

Hvad først en Høng-Tølløse Bane angaar, vil det være klart, at denne, der noget Best for Meerløse vil indtræde i Ringsted Købstads økonomiske Interessessfære, som en Korbane vil affkøre den allerførste Del af det Opland, der ligger Nord for Ringsted, og det endog i den Grad, at det maa befrygtes, at hele det Opland, der ligger Nord for Lange-Sø og som nu søger Ringsted Købstad, vil blive draget nord paa, og Byens Opland vil blive indskrænket til det Syd for nævnte Sø liggende Territorium, der mod Best vil naa til omtrent midt imellem Sorø og Ringsted og i Øst begrænses af de der-værende Skovstrækninger.

Med en saadan Indskrænkning vil det være umuligt for Ringsted Købstad, om dens Beboere end vise aldrig saa megen Dydighed og Energi, at eksistere, den vil og maa nødvendigvis blive ødelagt.

Medens som anført en Høng-Tølløse Bane vil affkøre Ringsted's nordlige Opland, gælder en lignende Betragtning om den projekterede Karrebæksminde-Næstved-Glumsø Bane, for saa vidt denne faar sin Endestation i Glumsø og ikke føres til Ringsted.

Sidstnævnte Bane er allerede i sin projekterede Skikkelse paa Rigsdagen betegnet som en Korbane, og formentlig ikke med Urette, thi det maa anses som givet, at en Bane med Endestation ved Glumsø, vil drage, foruden den Del af Glumsø Sogn, der trods Byens Købmændshandel m. v. tilbøje søger Ringsted, Tyvelse, Sandby, Vettersløv og Brangstrup med flere Sogne, der nu ubetinget høre til Ringsted Opland, fra denne By mod Syd til Glumsø Jærbanestation og videre ad Næstved til, og vil Ringsted i denne Retning ogsaa faa sit økonomiske Opland begrændset til  $\frac{1}{2}$  à  $\frac{3}{4}$  Mil.

Hvad Høng-Tølløse Banen vil levne af Ringsted, vil blive ødelagt af Glumsø Banen.

Idet Ringsted Byraad, for at undgaa Gentagelse, skal kunne henholde sig til de Betragtninger, som alt ere gjorte gældende af vor Naboløbstad, og som ogsaa finde Anvendelse for Ringsted, og idet Byraadet skal urgere, at ingen af de projekterede Baner i de paatænkte Skikkelser formentlig ville kunne ventes at betale sig eller tilføre Statslinierne Indtægt, skal Byraadet for Ringsted tillade sig at andrage: