

A. Hvad en Høng-Tølløse Bane angaar:

At Forslaget om denne Bane ikke ophøjes til Lov, og subsidiært, for saa vidt tvingende Omstændigheder maatte tale for denne Bane, uanset den Stade, den vil medføre for Ringsted og Sorø,

At Banen i alt Fald trækkes saa langt mod Syd, at de Stationer og Holdepladser, der maatte blive oprettede ved Banen, ikke faar en Afstand af $1\frac{1}{2}$ Mil fra nærmeste Købstad, idet derved dog saa forhindres, at der ved disse opstaa Handelsetablissementer og Handelspladser, der, saaledes som Tilfældet har været med Haslev, bortffjærner en stor Del af de nævnte Købstæders Opland, og som ere vanstelige, om ikke umulige, at konkurrere med, idet de have samme Betingelser for Handel som Købstaden, uden at skulle svare de Skatter og Afgifter m. v., som denne maa. Skulde heller ikke dette vort subsidiære Andragende kunne finde Bifald, anrage vi paa, at hvis Banen skal have sin projekterede Afstand eller en saadan, der muliggør Oprettelsen af Handelsetablissementer,

At det i saa Fald gøres til ufravigelig Betingelse for Koncessionen, at der samtidig anlægges en Bane fra Ringsted mod Nord til Meerløse eller et andet tilsvarende Punkt paa Høng-Tølløse Banen, saa at Ringsted paa denne Maade bliver sat i Forbindelse med denne Bane, og det derved gøres muligt for den at konkurrere med en mulig der opstaaende Handelsplads, og i alt Fald belvis at bevare sit nuværende Opland mod Nord, og vil Ringsted By i dette Tilfælde være rede til at give et Tilskud til en saadan Bane.

B. Hvad Karrebækminde-Næstved-Blumsø Banen angaar, andrages om,

At hvis en saadan anlægges, Koncessionen for Anlægget gøres afhængig af, at Banen samtidig føres fra Næstved direkte til Ringsted med sin Endestation her.

Byraadet skal sluttelig tillade sig at bemærke, at det har betragtet det som en Selvfølge, at ingen af de nævnte Baner anlægges uden med samme Sporvidde o. s. v. som Statsbanerne.

Ringsted Byraad, den 11te Marts 1893.