

8.

Til

Hs. Ekscellence Indenrigsministeren!

Under den sidste Riigsdagssamling fremkom der Plan om Anlæg af en Jærnbane fra Høng over Ruds-vedby til Biby Station paa Kjøbenhavn—Korsør-Banen eller et Punkt paa Kjøbenhavn—Kallundborg-Banen (Tølløse eller Hvalsø) med en Sidebane fra Høng til Mullerup Havn, men da de nævnte 2 Jærnbanelinier til Korsør og Kallundborg for de Strækningers Bedkommende, hvor den paagældende Bane skulde anlægges, gaa omtrent parallelt og med en Afstand fra hinanden af ikke over 4 Mil, vil der allerede nu og i alt Fald efter Anlægget af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev (Kallundborg) ikke være nogen Del af det mellemliggende Land, der vil faa over 2 Mil til Jærnbane-station, og der kan derfor formentlig ikke være nogen Trang til den paatænkte Jærnbane, ligesom det sikkert tør antages, at den langt fra vil medføre de Fordele for de Egne, den skal gennemføre, som disses Behoere gaa ud fra, og kan anses for hæbet over al Tvivl at den ikke vil kunne forrente sig. Derimod vil Anlægget af den projekterede Bane være i højeste Grad skadeligt for Købstæderne Sorø, Ringsted, Slagelse og Korsør. Sorø vil Banen endog berøve den Hest af Opland, der er levet Byen, som vil gaa sin Undergang som Handelsby i Møde, idet den Mils Opland paa alle Sider, der vil være tilbage, er opfyldt af Stove og Søer. For Ringsted vil Banen, hvis den lægges til Biby, have samme ødelæggende Virkning, og den vil, selv om den udmunder i et Punkt paa Kallundborg-banen, berøve denne By en Del af dens nærmeste Opland. For Slagelse endelig, der allerede ved Anlægget af Roskilde—Kallundborg-Banen led et stort Tab af Opland, vil den oftmeldte Bane bortføre en endnu større Del af dens bedste Opland, og hvad Korsør angaar, da ville de Ofre, der her ere bragte og bringes for at udvide Havnen, tabe betydeligt i Værd, naar der andet Steds ad kunstig Vej søgtes faste Forbindelsesveje, som her naturligt ere til Stede. Ved enhver Landstation plejer der, til stort Tab for Købstæderne, at rejse sig betydelige Handelsetablissementer, men ved den projekterede Jærnbane vilde saadanne Etablissementer, paa Grund af den ringe Afstand fra de 4 Byer dog blive ganske særlig til Skade for disse. I det hele have Købstæderne i vore Dage en haard Kamp at bestaa for at holde sig oppe, men gælder dette dog i særlig Grad for de sjællandske Købstæder, hvis Opland ved ethvert Jærnbaneanlæg drages til Hovedstaden, og medens Købstædernes Næring og Indtægter derved aftage, stige Fordringerne til dem og de kommunale Byrder i en uforholdsmæssig Grad.

Gaaende ud fra disse Betragtninger have Byraadene i de nævnte 4 Købstæder overdraget os undertegnede at anholde Deres Ekscellence om at afværge den Ulykke, som det oftmeldte Baneanlæg vilde være for vore Byer, og vi tage os derfor herved den ærbødige Frihed at bede om Tilladelse til nærmere mundtligt at udvikle det anførte for Deres Ekscellence, idet vi maatte tør haabe, at det maa blive tilkendegivet medundertegnede Borgmester Wulff, naar det maatte behage Deres Ekscellence at tilstaa os Audienz.

Slagelse, Korsør, Ringsted og Sorø, den 1ste Oktober 1891.

Uærbødigst

B. A. Wulff,

J. C. Valle,

Sylow,

Borgmester i Slagelse.

Medlem af Slagelse Byraad.

Borgmester i Korsør.

F. Rattrup,

Chr. Heidemann,

Borgmester i Sorø.

Medlem af Sorø Byraad.