

Der tør være Grund til at antage, at Tanken om en Forandring fra Slagelse—Bærsløv til Slagelse—Syderup mindre støtter sig til nogen Tro paa, at den sidstnævnte Linie i og for sig — for Staten og for Egnen — vil være helbigere, end til Dufstet om derved at forhindre den Plan om et privat Baneanlæg fra et Punkt paa Linien Slagelse—Bærsløv (Høng) til Tølløse, hvorom Forslag gentagne Gange har været indbragt paa Rigsdagen. Der henvises herved til den Stade, som en saadan Bane maatte befrægtes at ville tilføje Købstæder i Sorø Amt: Slagelse, Sorø og Ringsted. Amtsraadet erkender villigt, at der ogsaa ved private Baneanlæg, navnlig naar de kræve Støtte af Staten, maa tages Hensyn til, at der ikke gribes forstyrrende ind i det Opland, som er levnet de i mange Henseender haardt trykkede Købstæder. Men det maa dog paa den anden Side hævde, at dette Hensyn ikke bør drives saa vidt, at Landkommunerne derved afføres fra at tilfredsstille deres egen Trang til hurtige og lette Forbindelser. De nævnte Købstæder have længe nydt betydelige Begunstigelser. Ringsted og Sorø have i over en Menneftaalder haft en Jærnbane, til hvilken de og Omegnen intet som helst Bidrag have ydet; Slagelse, som har haft den samme Begunstigelse, vil med et ikke stort Offer opnaa Jærnbane til fire Sider, og i Betragtning af, at Byen derved er bleven et vigtigt Knudepunkt, er Stationen betydelig udvidet og ført nærmere til Byen. Det synes ganske ubilligt, at nogen af disse Købstæder nu skulde kunne forhindre Egne, der ligge flere Mil borte, og af hvilke kun en ringe Del har hørt til deres naturlige Opland, fra at faa Baner, som tilfredsstille deres Behov. Købstæderne vilde end ikke derved være afskaarne fra at anlægge mindre Linier, som kunne sætte dem i direkte Forbindelse med deres fjernere Opland, og saadanne Anlæg kunne vel endog vente Støtte fra de vedkommende Egne selv, som derved vilde opnaa et yderligere Gode.

Amtsraadet tillader sig derfor at andrage hos Lovgivningsmagten om, at det længe udsatte Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Bærsløv nu maa blive besluttet og sat under Udførelse, og at der ved Spørgsmaalet om private Baneanlæg med Statstilskud i Holbæk Amt maa i første Række blive taget Hensyn til Amtets Interesser. Det tør tilføje, at det har Vished for, at det ved denne Henvendelse er i fuld Overensstemmelse med den langt overvejende Del af Amtets kommunale Bestyrelser.

Holbæk Amtsraad, den 29de November 1893.