

10.

Til Rigsdagen!

Undertegnede Byraad og Beboere i Købstaden Kerteminde tillade os herved at henvende os til den høje Rigsdag i følgende Anledning:

I Folketinget er indbragt et Forslag om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Odense over Kerteminde til Dalby. I det Byen i øvrigt samstemmer med Ønsket om en Jærnbaneforbindelse med Statsbanen, maa vi derimod nedlægge en bestemt Protest mod en Banelinie som den foreslaaede. Allerede Retningen mod Vest over Odense vil meget besværliggøre og sinke Post- og Handelsforbindelsen med Sjælland og Hovedstaden. Byens talrige Fisterbefolkning, for hvem den hurtigste og simpleste Transport er af yderste Vigtighed, og som via Korsør have deres bedste Marked i Kjøbenhavn og Kiel, skulde ligeledes for at bruge den foreslaaede Baneforbindelse underkaste sig den store Gene og Forringelse af Fiskens Værdi, som vilde resultere af den langsomme og besværlige Forbindelse over Odense. Derhos vil Banen ved at føres over Byens Havn affære og saa godt som ubrugeliggøre en stor og væsentlig Del af samme. Men først og fremmest vil dog en Linie som den foreslaaede virke i høj Grad hemmende og skadelig paa Kerteminde Købstads økonomiske Interesser i deres Helhed ved at berøve vor i Forvejen stærkt trykkelige lille By en stor, for ej at sige den største Del af sit naturlige Opland, saa vel mod Nord som Syd, til Fordel for den større By med sine paa alle Omraader større og rigere Forhold.

Naar nu hertil kommer, at Anlægget af en Bane som den foreslaaede med dens betydelige Svingninger og med et større Broanlæg over Kerteminde Havn vil medføre uforholdsmæssig betydelige Omkostninger, og man paa den anden Side dog ikke kan gøre Regning paa nogen stærk Trafik paa en Linie, der ved Udløbet fra Odense paa Grund af de stedlige Forhold nødvendigvis paa et længere Stykke maa følge parallelt med Statsbanen i ringe Afstand fra denne, og som derhos ender med at føres 1 Mil op i det smalle Hindsholm med en spredt Befolkning af kun c. 3,500 Mennesker, vil det lettelig ses, at man ej med Villighed kan forlange, at Kerteminde skal slutte sig til eller støtte den foreslaaede Linie, der saa vel i den ene som anden Henseende maa siges at være i høj Grad stridende mod Byens Interesser.

Derimod ere vi fremdeles villige til som tidligere at hde et forholdsvis større Tilskud for at opnaa Forbindelse med Statsbanen ved en direkte lige Linie til denne, f. Eks. til Ullerslev eller Langekov Station. Kerteminde har flere Gange taget Initiativet hertil, men Forsøget er strandet paa det modstaaende nu atter foreliggende Forslag, der ved sin Fremkomst bestandig vil umuliggøre enhver Tilslutning fra Hindsholms Landkommuner til sidstnævnte som det synes naturligste og korteste Jærnbaneforbindelse.

Et Situationskort er vedlagt.

Kerteminde, i Marts 1892.

Et meget stort Antal Underskrifter.