

11.

Til Rigsdagen!

I den høje Rigsdag foreligger for Eiden et Lovforslag om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Odense til Kerteminde. Undertegnede Beboere af Hindsholm og Kerteminde tillade os i denne Anledning at bede den høje Rigsdag interessere sig for, at der aabnes Mulighed for at faa Banen ført ud paa Hindsholmen, derved at der tilføjes Lovforslaget et Tillæg om, at Banen eventuelt kan føres videre til Dalby paa Hindsholm.

Der har i mange Aar med Ihærdighed været kæmpet for Tilvejebringelsen af en Jærnbaneforbindelse mellem Dalby paa Hindsholm og Odense, men skønt Savnet af dette for Opkomst og Udvikling nødvendige Hjælpemiddel Dag for Dag er blevet føleligere, har Arbejdet desværre hidtil været forgæves. Saavel Landkommunerne som private have ved betydelig Alttietegnning lagt for Dagen, at man er rede til at bringe endog betydelige pekuniære Ofre for denne vigtige Sag. De fornødne Pengemidler have gentagne Gange været tilvejebragte; saaledes i 1884, da Sagen var forelagt Rigsdagen, men strandede paa de daværende politiske Forhold. I Fjor blev Sagen ligeledes indbragt i Rigsdagen, men uden at opnaa at blive til Lov.

Naar nu Baneprojektet denne Gang er forelagt den høje Rigsdag saaledes, at der nu kun er Tale om en Linie mellem Kerteminde og Odense, da har dette vakt Betyrning og Støffelse ikke blot paa Hindsholm men ogsaa i Kerteminde. Vel erkende vi, at en Bane fra Kerteminde til Odense er et Fremstridt og langt at foretætte for en Bane til Langestov eller Ullerslev, hvilke sidste Linier ikke i nogen Henseende vilde tilfredsstille Landboernes Interesser, men det er utvivlsomt, at Baneanlægget kun da vil svare til Forventningerne, og kun da fuldtud vil løse sin Opgave, naar det føres ud paa Hindsholmen — Kerteminde er for Hindsholmens Beboere den By, man søger hen til for at gøre sine almindelige og sædvanlige Handelsforretninger. — Odense er Landsdelens Centralpunkt for Om sætningen af Heste, Kreaturer og lign. — Banens Nytte for Hindsholm maatte derfor først og fremmest bestaa i, dels at sætte Holmens Beboere i hurtig og bekvem Forbindelse med vor naturlige Handelsplads Kerteminde, dels at staffe os tidsvarende Udgang til de store Markeder i Odense, men ingen af Delene opnaas, med mindre Banen gives den af os attraaede Forlængelse.

Hindsholm er som bekendt en af de tættest befolkede og frugtbarste Egne i Landet. Paa Holmen findes 12, for største Delen større, Landsbyer foruden spredte Bøndergaardene, og ikke mindre end 6 Herregaaarde. Føres Banen kun til Kerteminde, ville ca. 3,000 af Holmens Beboere ingen eller kun meget ringe Nytte faa af den, og denne Befolkning vil dermed for bestandig være tilsidefat.

Vi formene ogsaa, at Tabet af den væsentligste Del af Trafikken fra Hindsholmen er en Omstændighed, der ikke kan lades ude af Betragtning med Hensyn til Banens Ud sigt til at forrente sig.

For Kerteminde's Bedkommende har Sagen derhos den Betydning, at naar Banen ender ved Kerteminde, vil Stationen komme til at ligge Syd for Fjorden og isoleret fra Byen. Deri se Borgerne en Fare for, at Forretningsforholdene i Byen ville forskyde sig, saaledes at Forretningslivet samler sig omkring den uden for Byen liggende Station.

Hindsholm og Kerteminde i Marts 1893.

Et meget stort Antal Underkrifter: