

12.

Til Landstingets Jærnbaneudvalg.

I Anledning af det i Folketinget indbragte Lovforslag om en Bane fra Odense til Kerteminde, tillader Byraadet sig ærbødigst at henvende sig til det ærede Udvalg for saaledes muligen ved Lovens Behandling i Landstinget at opnaa en større Hensyntagen til vor Kommunes Interesser. Idet Byen i øvrigt samstemmer med det øfnelige i at opnaa en Jærnbaneforbindelse med Statsbanen, maa det være os tilladt at paapege, hvorledes en Linie som den foreslaaede i forfællig Henseende maa siges at være stridende mod Kerteminde's Interesser. Allerede Retningen mod Vest over Odense vil meget besværliggøre Forbindelsen med Sjælland og Hovedstaden, en Omstændighed, der har stor Betydning ej blot af Hensyn til de rejsendes og Postens hurtige Befordring, men navnlig ogsaa vil virke generende og hemmende for Handelen i Almindelighed og særligt for den betydelige Eksport af Fisk, for hvilke de rette Markeder ere Kjøbenhavn og Kiel via Nyborg, og med Hensyn til hvilken Handelsvare den hurtigst mulige Transport er af særlig Interesse. Men til endnu større Skade for Kerteminde i økonomisk Henseende vil den foreslaaede Bane blive derved, at den ej alene berøver Byen en stor Del af dennes Syd for Fjorden liggende Opland, men tillige ved den projekterede Retning med en stor Kurve mod Nord, hvor den overfærer Landevejen fra Hindsholm til Odense, uden al Tvivl vil forlægge Størstedelen af Trafikken fra Hindsholm uden om Kerteminde til Odense. Naar hertil kommer, at Anlægget af den foreslaaede Bane med dens betydelige Svingninger, vil medføre uforholdsmæssig store Omkostninger, og oven i Købet maa føres parallelt med Statsbanen og i ringe Afstand fra denne, og hvor der altsaa ikke kan siges at være Trang til Jærnbane, synes ethvert billigt Krav paa Jærnbaneforbindelse her for Egnen at kunne ske Fyldest ved den direkte lige, langt billigere Forbindelse med Statsbanen til et betydeligt nærmere Punkt paa denne s. Eks. Ullerslev eller Langeskov med Forbindelser til begge Sider, idet man tillige ved den større Kørehaftighed paa Statsbanen muligen vil kunne opnaa hurtigere Forbindelse med Odense. Vi tillade os derfor at indstille til det ærede Udvalg, at dette ved Behandlingen vil tage saa stort Hensyn som muligt til Kerteminde's Interesser, og f. Eks. ved at virke til, at Loven kom til at lade paa Koneksjon paa en Bane fra Kerteminde til et Punkt paa Statsbanen Nyborg—Odense, dog aabne os den Mulighed i Tilfælde af, at den foreslaaede Bane viser sig uigennemførlig, at optage vort oprindelige Forslag om Ullerslev—(Langeskov)banen, hvortil Byen ligesom tidligere vil være villig at yde et forholdsvis betydeligt Bidrag, medens man maa være meget betænkkelig ved at paabyrde Byen et Tilskud til Banen Kerteminde—Odense. Kerteminde har ogsaa tilbudt at give betydelige Tilskud til en Banelinie fra Ullerslev gennem Kerteminde ud paa Hindsholmen. Men begge vore Forslag møde den Vanskelighed, at Odense Amtsraad afvige Efteraad paa Forhaand og uden nogen Forespørgsel herfra har erklæret ikke at ville støtte noget af disse Forslag, men kun Linien Odense—Kerteminde. Efter Statsbaneingeniørens Overslag ville Omkostningerne ved Anlæg og Anstæffelse af Materiale til Kerteminde—Ullerslev Banen udgøre ca. 450,000 Kr. (den halve Ekspropriationssum eksklusiv) og til Fortsættelsen af denne Bane ud paa Hindsholm med Station i Dalby yderligere 200,000 Kr.

Bedlagt følger et lille Situationskort, hvor den projekterede Linie Kerteminde—Odense er antydet med en blaa Streg, samt en herfra i Fjor til Folketinget indgivet Adresse.

Kerteminde Byraad, den 14de Marts 1893.