

13.

Til Indenrigsministeriet.

Undertegnede tillade os herved at ansøge det høje Ministerium om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Rolding til Randbøl (Wandel).

Et Lovforslag herom vil ved privat Initiativ blive indbragt i Folketinget i disse Dage.

Tanken om et Jærnbaneanlæg i den midterste og vestlige Del af Vejle Amt for ved dette at faa etableret en billigere, bekvemere og mere tidsvarende Forbindelse med Statsbanen og derigennem med de større Handelscentre end hidtil har i en lang Aarrække været levende oppe i Befolkningen i disse Egne og paa forfælselig Maade jævnlig givet sig Udtryk.

Naar denne Befolkning til Trods for, at dens ihærdige og i de sidste 10 à 12 Aar næsten uafbrudte Arbejde for at opnaa de store Goder, som det nævnte Anlæg vil medføre, hidtil har vist sig resultatløst, stadig fastholder Kravet om en saadan og ikke har opgivet Haabet om at faa Tanken realiseret, da er det, fordi der er

1. en virkelig og stadig voksende Trang til Stede i saa Henseende;
2. opstaaet ikke mindre end tre private Baner i den nordlige Del af Amtet, hvortil Amtet i rigtig Erkendelse af disse Baners Nytte har ydet betydelige Bidrag, og derved tilkendegivet sin Beredvillighed til ved slige Bevillinger at fremme Amtets økonomiske Udvikling, og
3. indtraadt en Systemforandring i Privatbaneanlægene i de senere Aar, der ikke alene giver Udset til, at Anlægskapitalen kan staves til Veje, men ogsaa begrundet Haab om, at det fuldt ud vil komme til at forrente sig.

Det var som Følge heraf ogsaa med en sjælden Enstemmighed og Tilslutning, at den paagældende Egn i Fjor paa vor Opfordring ikke alene bevilgede de fornødne Midler til Udarbejdelse af medfølgende Plan og Overflag til en smalsporet Bane mellem de nævnte Punkter, men ogsaa, da Overflaget forelaa, tegnede sig for et Beløb af 400,000 Kroner til delvis Dækning af Anlægsudgifterne, der eksklusive Rentetabet under Anlægget og eventuelle Omkostninger ved Pengenes Tilvejebringelse i alt andrager 977,000 Kr.

Vi nære ingen Tvivl om, at den samme Beredvillighed, som de nærmest interesserede ved denne Tegning saa øjenhynlig have lagt for Dagen, og som paa den mest talende Maade godtgør Trangen til bedre Kommunikationsmidler, ogsaa vil give sig tilkende, naar Amtstegningen om kort Tid finder Sted. Vi have ingen Grund til at forudsætte, at Amtsrådet vil unblade at dele Sol og Vind lige mellem Amtets Beboere eller ved Nægtelse af det begærede Tilskud for bestandig afstære de banetomme Egne i Amtet fra at komme i en bedre Forbindelse med Omverdenen. Disse Egne bidrage jo lige saa meget pr. Tønde Hartkorn til Banerne i den nordlige Del af Amtet som det Dpland, der benytter dem, og har derfor ogsaa samme Krav som dette Dpland paa at faa en Bane, især da denne kræver langt færre Anlægs- og Driftsudgifter.

Anlæggets Udførelse betragte vi derfor som fuldstændig sikret, jaafremt den høje Regering og Rigsdag vil bevilge os de i Lovforslaget nævnte Tilskud og give os den forlangte Bemyndigelse til at anvende den i Overflaget nærmere angivne Banetype med 0,750 Meters Sporvidde.