

Denne medfører ingen Ulempe, der i nogen nævneværdig Grad undgaas ved det ca. 9/10 Tomme bredere Meterspor. Vognenes Gulvareal er i begge Tilfælde det samme, om end lidt mere langstrakt i første end i sidste Tilfælde. Dette kan ved enkelte Lejligheder maaſte volde nogen Ulempe, men ved andre Lejligheder til Gengæld have sine Fordele. Forfællen i den tilladelige Kørehaſtighed paa Baner med de nævnte Sporvidder vil næppe medføre noget Tidstab, naar den gennemſnitlige Afſtand mellem Holdepunkterne ſom her kun er ca. 4,000 Alen. Vognenes Bæreevne, naar diſſe, ſom foreslaaet, hvile paa Boggies, er i begge Tilfælde ens. De kunne indtage ſamme Belæſtning (20,000 Pbd.) ſom de ſværefte Statsbanevogne. Lokomotivernes Trækkeevne er ligeledes ens.

I Modſætning til Metersporet beſidder den foreslaaede Sporvidde derimod følgende Fortrin:

1. Staalvællerne, der maa foretrækkes af Henſyn til Trævællernes ringe Variighed, koſtbare Tilſyn og Udgifter ved Udvæſlingen med ny, er mindſt 20 pCt. billigere;
2. Kurverne kunne gøres ſkarpere, og en Del Jordarbejde i mange Tilfælde derved ſpares;
3. Transportable Spor til Moſer, Teglværker, Koemarkter etc., langt bekvemmere og lettere at haandtere;
4. permanente Sidespor, ſom Lokomotivbaner af denne Sporvidde viſtnok i en ikke fjern Fremtid ville give Stødet til Anlægget af for at ſætte Moſer, Skove, Teglværker, Fabrikker, Mejerier Herregaarde etc. i direkte Forbindelse med diſſe Baner, hvorved ſpares baade Omleſning og Tid, ville, da Banens Materiel kunne anvendes og trækkes ved Heſtekræft paa diſſe Spor, i Analogi med hvad der for Stamsporets Vedkommende finder Sted i Udlandet, i Reglen blive placerede paa den ene Side af Vejen, der fører til de nævnte Steder; men da Bredden af diſſe Veje ſom ofteſt er temmelig indſtrænket, er det af Vigtighed, at Sporet og de Banevogne, der befarede ſamme, optage den mindſt mulige Plads.

Det er med diſſe ſeventualiteter for Øje, at vi anſe det for et ſtort Miſgreb at fravige den nævnte Sporvidde, der i Udlandet, ſaa vidt os bekendt, har givet særdeles tilfredsſtillende Reſultater.

Den paagældende Egn frembyder ikke ſaa Betingeſer for Udviklingen af et Sporſyſtem ſom oven for nævnt, hvorved ny Hjælpeilder for det haardt betrangte Landbrug, ſaaſom Tørve-, Teglværks- og Træindustri, Ektoriedyrkning etc. etc., kunne gøres frugtbringende og ikke i væſentlig Grad tjene til Regulering af Arbejdsforholdene.

Vi nære derfor den Fortroſtning, at den høje Regering og Rigsdag ikke vil gøre Statsſubventionen til dette Baneanlæg afhængig af, at den nævnte Sporvidde frafalder. Statstilſkuddet vil nemlig i ſaa Fald ikke medføre de tilſigtede Fordele for os, og de Interesſer, der knytte ſig til dette Baneanlæg, ville derved i høj Grad præjudiceres.

København, den 31te Januar 1893.

Komiteen for Kolding—Randbøl Banen.

Forretningsudvalget.