

Stede, som lade os ønske nu at opnaa Baneforbindelse med Kolding, særlig den Omstændighed, at en stor Del af Egnens Svin leveres paa Kolding Svineslagteri uagtet den 4-5 Miles lange Transport paa Vogn, og det har vist sig umuligt at etablere et Svineslagteri i Vejle.

Randbøl Sogn i Marts 1893.

Et stort Antal Underkrifter.

*

*

*

Sogneraadet tiltræder fuldt ud foranstaaende Andragende, og vi kan i fuld Overensstemmelse med Kommunens Beboere erklære, at Kommunen nødvendig vil være stavnusbunden til Vejle, der altid tidligere har modsat sig en Baneforbindelse hertil og nu desuagtet arbejder paa at affære Kommunen fra Baneforbindelse med Kolding, samt indbringer Forslag om Jærnbaneanlæg, der kun har liden Interesse for Sognet, uden at spørge, om virkelig Landboerne ville støtte disse Anlæg, der kunne synes fremsatte for at slaa Kolding-Bandel-Banen ihjel.

At Kolding By ikke gaar paa Rov efter Vejles Dypand turde maatte bedst bevises ved, at Landboerne have dikteret Kolding By hele Retningen for Kolding-Bandel-Banen, med Undtagelse af Strækningen paa Kolding Bys Grund, og kun efter ihærdige Anstrengelser fra Landboernes Side er det lykkedes at faa Kolding til at støtte Baneanlægget ved at bevilge 180,000 Kr.

Det store Offer, Kommunen vil bringe for Kolding-Bandel-Banen, beviser bedst, at den vil blive til Gavn for denne af Naturen og hidtil af Vejle By faa stedmoderlig behandlede Egn, og man haaber derfor, at den høje Regering og Rigsdag ville tage Hensyn til Kommunens Duffe ved at give Planen om Kolding-Bandel-Banen sin Tilslutning.

Randbøl Sogneraad, den 21de Marts 1893.