

15.

Til Rigsdagen!

Som det vil være den høje Rigsdag bekendt, indeholder Forslaget til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forestillige Jærnbaner under Nr. 26 et Projekt til en Kolding-Starup-Egtved-Bandel-Bane. Dette Projekt er af en meget nørgaende Bessaffenhed over for Nabobyerne, idet dets Realisation vil medføre, at betydelige Dele af disses Opland erobres af Kolding. Næppe er Banelinien kommen uden for Kolding By, før den drejer ind efter Fredericia til, og i den Oplandslinie, som danner Grænsen mellem Vejles og Koldings Opland, fortsættes den over Starup til Egtved. Fra Egtved gaar Banelinien **udelukkende** i Vejles ældgamle Opland til Wandel i Randbøl Sogn. Hvor meget Vejle By vil tabe af sit Opland, hvis denne Bane bliver tilladt, er af 2det Medlem for 1ste Kredts under Sagens 1ste Behandling i Landstinget — jfr. Forhandlingernes Pag. 1024 og 1025 — opgjort saaledes: Anlægges Banen kun fra Kolding til Egtved — og det maa jo dog vel være det højeste, hvorom der kan blive Tale — berøves Vejle over 2 Kvadrat-Mil med 1,293 Tdr. Hartkorn og 4,685 Indbyggere; men fortsættes Banen til Wandel, berøves Vejle endvidere ca. 3 Kvadrat-Mil med 985 Tdr. Hartkorn og over 4,000 Indbyggere. I alt har Vejle altsaa Udfigt til ved en Kolding-Bandel Bane at tabe ca. 5 Kvadrat-Mil og henved 9,000 Indbyggere. Det vil være indlysende, at et saadant Tab af Opland næsten fuldstændig vil ødelægge vor By, og det saa meget mere, som Byen desværre tidligere gentagne Gange har været Genstand for lignende Annektioner. Horsens-Lørring-Banen berøvede os saaledes 5 à 6 Sogne med 4 à 5,000 Indbyggere. Horsens-Fulsmindabanen har berøvet os 2 à 3 Sogne, og ved Statsbanens Anlæg have vi mistet 3 à 4 Sogne. Vi haabe derfor, at den høje Rigsdag ikke vil give sit Minde til Anlægget af Kolding-Starup-Egtved-Randbøl-Banen, og vi stole saa meget mere derpaa, som det udtrykkelig udtaltes i det i Fjor i Rigsdagen forhandlede almindelige Koncessionslovsforslag, at saadanne Anlæg ikke maatte gøre ubilligt Indgreb i bestaaende Forhold, og at Ministeriet end ikke kunde meddele Koncessions paa en saadan Bane, naar enten et Amtsraad, Byraad eller Sogneraad af nævnte Grund nedlagde Protest.

At Kolding-Bandel-Banen, som i Rigsdagen fremhævet, er en Korbane, vil man snart være klar over, naar man undersøger denne Banelinie paa et paalideligt Kort. Var det ikke Hensigten at erobre Opland, men var det kun af Interesse for Vesteregns Oplekomst, at Kolding onstede at anlægge denne Bane, saa kunde det synes naturligere, om Kolding først forstæffede sit eget store vestre Opland en Bane, og vi haabe derfor, at Kolding maa blive henvist til at anlægge en vestligere Linie, navnlig til de store Byer Vejle og Vorbasse, som jo haardt maa føle Savnet af en Bane. At tillade Kolding at gaa til Wandel er der saa meget mindre Grund til, som der jo allerede foreligger Rigsdagen et Lovforslag, hvorefter Randbøl Sogn fra Wandel over Mølvang Station paa Give-Banen sættes i Forbindelse med Vejle, og denne Linie er jo flere Mil kortere end Linien fra Wandel til Kolding.

Naar Forslaget om en Wandel-Mølvang Bane ikke er fremsat, forinden Kolding-Bandel-Projektet fremkom, da er det ingenlunde, fordi vi ikke have villet være med til at støtte et Jærnbaneanlæg til Randbøl. En saadan Bane har netop vor fulde Sympati. Men naar det erindres, at vi for nylig have maattet optage et Laan for at tilskyde ca.