

330,000 Kr. til Anlægget af Vejle-Give Banen, saa turde det vel ikke være saa urimeligt, om vi helst havde set Anlægget af en Bane til Randbøl udsat lidt endnu. Smidlertid, da nu Tidspunktet til Kompletteringen af Landets Jærnbaneanlæg synes at være kommen, ville ogsaa vi gerne yde vort Bidrag til, at det vor By naturligt tilhørende Opland paa bedste Maade ophjælpes ved rimelige og fornuftige Jærnbaneanlæg. Dels i dette Øjemed, dels for saa godt som muligt at værne om vort Opland, tillade vi os underdanigst og med Bemærkning om, at Plan og Overslag fra Ingeniørfirmaet Gliud, Werner og Winkel tilstilles Indenrigsministeriet, at andrage om, at der maa blive fremsat og vedtaget et Lovforslag om Anlæg og Drift af en Bane fra Vejle til Egtved; og da dette Projekt, ligesom alle Forslag her fra, udelukkende har til Maal at fremme Udviklingen i vort eget Opland, og ikke paa nogen Maade tilstgter Erobringer fra andre Byer, haabe vi, at den høje Rigsdag med Velvillie vil modtage dette Forslag. At en saadan Bane har særdeles gode naturlige Betingelser for sig, og at de interesserede Landkommuner og Amtsrådet ville støtte dens Anlæg, derom nære vi ikke nogen Tvivl.

Endnu skulle vi i vor Favør tillade os at fremhæve, at Kolding, trods den Udsigt, Loven af 24de April 1868 gav Vejle til en Tværbane til Vestbanen eller Søbjerg, dog fik denne Tværbane anlagt fra Lunderskov af, og dette har utvivlsomt været en stor Fordel for Kolding.

Sluttelig skulle vi tilføje, at et tilsvarende Andragende bliver indsendt til Indenrigsministeriet.

Vejle Byraad, den 8de Marts 1893.