

16.

Til Regering og Rigsdag!

I Anledning af Vejle Byraads Andragende om Koncession paa Anlæg af en Bane Vejle—Egtved tillade undertegnede Beboere af Egtved Sogn sig at forelægge den høje Regering og Rigsdag følgende oplysende Bemærkninger.

Som bekendt har Egtved Sogneraad paa Egtved Sogns Vegne bevilget et Tilskud af 50,000 Kr. til den Rigsdagen forelagte Kolding—Vandel Bane, og derved tillendegivet, i hvor høj Grad Beboerne ønske Baneforbindelse med Kolding. Desuagtet indbringer Vejle Byraad til Regering og Rigsdag Andragende om en Vejle—Egtved Bane, uden i mindste Maade at erkjendige sig om, hvorvidt Landkommunerne ville støtte dette Baneanlæg. Vi finde os foranledigede til at erklære, at vi i fuld Sympati med Sogneraadets Stilling over for Kolding—Vandel Banen af de foreliggende Forslag kun vil støtte dette, der efter vort Skøn tilfredsstillter Kommunens Tare uden at komme Vejle By for nær.

Vi ere overbeviste om, at Vejle Byraads Andragende om en Vejle—Egtved Bane kun skyldes Ønsket om at forpurre Anlægget af Kolding—Vandel Banen.

Det vilde være højest unaturligt for os at søge Baneforbindelse mod Nord, derimod vil Kolding—Vandel Banen staa os tilfredsstillende Forbindelse mod Syd, altsaa i den Retning Hensynet til vor Eksport angiver som den eneste rigtige.

Vi haabe, at den høje Regering og Rigsdag vil undlade at tage Hensyn til Vejle Byraads urigtige Fremstilling af de faktiske Forhold. Det bedste Bevis for, at Kolding By ikke gaar paa Nødværk efter Vejle By's Opfordring, turde vel være det, at det er Landboerne, der have dikteret Kolding By hele Kolding—Vandel Banens Retning undtagen paa selve Byens Grund, og kun efter iherdig Paavirkning fra Landboernes Side er det lykkedes at faa Kolding til at støtte Anlægget ved at tegne en bestemt Garantsum.

Al Vejle Byraads Andragende fremgaar det, at Vejle By er af den Formening, at Baneforbindelser ere til for Byernes og ikke for Landbrugets Skyld; vi ere af en modsat Anskuelse, og haaber sikkert, at Regering og Rigsdag ville dele denne med os.

Det store Offer vi ville bringe for Kolding—Vandel—Banen, beviser bedst, hvormed vi staa, at netop denne Banelinie vil blive til Gavn for vor affides liggende Egn.

Egtved i Marts 1893.

Et stort Antal Underkrifter.