

## 17.

## Til Regering og Rigsdag.

Foranlediget af den fra Vejle Byraad fremkomne Protest mod Anlægget af Kolding—Wandel Banen tillader undertegnede Jærnbankomite sig herved at fremkomme med følgende Oplysninger.

Det er ikke særlig Kolding By, der virker for at erholde en Bane gennem sit nordvestlige Opland ud til Randbøl; det er derimod Landboerne i Sognene fra Randbøl østpaa, der ihærdig arbejde paa at komme i Jærnbaneforbindelse med det øvrige Land. Det er da ogsaa faare naturligt, at Beboerne i den paagældende Landsdel i en længere Arrække have søgt og nu for Alvor søge at faa en Jærnbane, thi der henligger her et meget stort jærnbanelomt Areal. At der er stor Trang til en Jærnbane, er selvindlysende, og at vi have Krav paa at faa en Bane, burde være lige saa klart. Der er derfor ogsaa i en Arrække arbejdet for en saadan, og allerede i 1883--84 var der udarbejdet fuldstændige Planer og Overslag til Banen. Det skyldes saaledes ikke manglende Interesse for Banen i de paagældende Sogne, at Sagen ikke før nu er bragt videre frem, men forskellige andre Omstændigheder, bl. a., at Kolding By efter Sognenes Formening stillede sig lukket til Sagen og ikke var tilbøjelig til at hde et saa stort Tilskud, som den burde. — Efter at der i Sognene paa ny var dannet en Jærnbankomite, og efter at Banens Retningslinie var vedtagen paa Møder i Sognene efter Forhandling med Sogneraadene, og efter at der var truffet Aftale med en Ingeniør om Udarbejdelse af Planer og Overslag, henvendte Komiteen sig paa ny til Kolding Byraad om at hde Tilskud og — under Forudsætning af at være villig hertil — om at vælge delegerede til at tiltræde Komiteen. I længere Tid saa det ud til, at der ikke kunde opnaas Overenskomst mellem Land og By, og der var da i Jærnbankomiteen alvorlig Tale om at søge Anlægget realiseret uden Medvirkning og Tilskud fra Kolding, men til sidst opnaaedes der dog Enighed baade om Tilfuddets Størrelse, Banegaardens Veligheden m. v.

Ligeledes har Amtsrådet ndtalt sin Beredvillighed til at hde et passende Tilskud til Banen.

Efter at Sagen var saaledes forberedt og Plan og Overslag tilvejebragt, indgik Komiteen den 31te Januar 1893 til Indenrigsministeriet med Andragende om Koncession paa Anlægget, og man nærede det Haab, at det indbragte Lovforslag om Banen vilde finde velvillig Modtagelse.

Paa dette Trin af Sagen fremkom Vejle Byraad med sin Protest imod Banen og fremsatte i største Hast og uden nærmere Forhandlinger med Landkommunerne Andragende om Koncession paa Anlæg af en Bane fra Vejle til Egtved.

Dette Andragende er i sin Helhed meget tendentiøst og urigtigt. Naar det beghynder med, at Kolding—Wandelbanen er af meget nærgaaende Beskaffenhed over for Nabobyerne, at betydelige Dele af disses Opland erobres af Kolding, at næppe er Banelinjen kommen uden for Kolding By, før den drejer ind efter Fredericia og derefter fort-