

19.

Til

Landstingets Udvalg for Anlæg af private Jærnbaner.

Henimod Slutningen af forrige Rigsdagsamling indkom Forslag til en Jærnbane fra Kolding over Egtved til Wandel, i Randbøl Sogn, et Baneanlæg, ved hvilket Vejle By's Interesser vilde blive i høj Grad truede, idet Banen ikke alene ved at føres til Starup og derfra til Egtved kom til at gaa ca. 3 Mil i Oplandslinien mellem Vejle og Kolding, men ved at føres i nordvestlig Retning til Wandel gik ca. 2 Mil ind i Vejles ældgamle og naturlige Opland og tillige afstar en stor Del af Byens fjernere vestlige Opland. Ved Siden heraf vilde et saadant Baneanlæg for ubstrakte Egne medføre en omkring 2 Mil længere Jærnbaneførelse til Havneby end naar en Baneforbindelse tilvejebragtes mellem disse Egne og Vejle. I den korte Frist, der i Fjor var levnet til Overvejelse af, hvorledes Vejles truede Interesser bedst kunde værnes og Oplandets Interesser samtidig bedst varetages, kom det den Gang til at staa som en rimelig Ordning, at der fra Vejle ligeledes søgtes ført en Bane til Egtved for derved at bevare Byens sydlige Opland, samt at der fra Mølvang Station paa Vejle—Give Banen førtes en Bane til Wandel, hvorved Byens vestlige Opland værnedes, og hvorved den vestlige Egn kom i en god Forbindelse med sin hidtilværende Købstad, og der blev derfor i Rigsdagen stillet Forslag om nævnte to Jærnbaneanlæg. Da Rigsdagen imidlertid sluttede uden Vedtagelse af private Jærnbaneforslag, fik man Tid til nærmere at overveje og at forhandle med paagældende i Spørgsmaalet interesserede Landdistrikter om den bedste og naturligste Maade, hvorpaa en Jærnbaneforbindelse mellem Vejle og dens gamle naturlige Opland bedst kunde tilvejebringes. Paa talrige Møder viste det sig da, at saavel By som Land, og særlig Randbøl Egnen, fandt, at nævnte Opgave bedst kunde fyldestgøres ved en Jærnbane fra Vejle til Wandel gennem Vejlebalen, og der nedfattes da fra By og Land en Komite til at søge nævnte Jærnbaneforbindelse fremmet. Ved en saadan Forbindelse vilde de vestlige Egne faa den korteste og hurtigste Afgang til deres hidtidige naturlige Havn og de rige Kalklejer i Vejlebalen, der stadig søges, men nu paa Grund af manglende Jærnbaneforbindelse kun utilstrækkelig kunne udnyttes, vilde ved en Jærnbane der igennem komme de vestlige Egne i høj Grad tilgode. En saadan Bane vilde derhos med Hensyn til Godstrafik blive heldig stillet ved de betydelige Transporter, der finde Sted fra Papirfabrikkerne ved Haraldskjær og Bingssted samt fra andre Fabrikvirksomheder i Randbøl Egnen.

Efter at have tilvejebragt en Undersøgelse af nævnte Jærnbanelinie og erhvervet hosfølgende Overslag, der udviser en Anlægsfum af 956,000 Kroner, henvendte det nedsatte Jærnban udvalg sig til de interesserede Sognekommuner, til Vejle Amtsråd og til Vejle Byraad om Tegning af Bidrag til bemeldte Jærnbane og det indtil nu foreliggende Resultat udviser: