

at der af Sognekommuner og private er dels betinget dels ubetinget tegnat et Beløb af	126,000 Kr.
af Vejle Amtsråd er bevilget	119,500 —
af Vejle Byråd	160,000 —

405,500 Kr.

Da det i Henhold til det Rigsdagen forelagte Lovforslag forventes,
at Staten yder Halvdelen af Anlægssummen, altfaa

478,000 —

hvilket udgør tilsammen... 883,500 Kr.

mangler der saaledes endnu 72,500 —
som Komiteen dog holder sig forvisset om vil kunne tilvejebringes, naar der først habes
Sikkerhed for Lovgivningsmagtens Samtykke til den anstrevne Jærnbane.

Den undertegnede Komite tillader sig derfor ærbødigst at anmode det ærede
Udvalg om, at samme paa Regeringsforslaget om private Jærnbaner vil optage Forslag
om en let bredsporet Jærnbane fra Vejle til Vandel gennem Vejledalen, idet man dog
principaliter maa ønske og vilde sætte stor Pris paa, om der til Forslaget om nævnte
Jærnbane maatte blive knyttet et alternativt Forslag, nemlig om en Bane fra Mølvang
til Vandel, hvorved By og Land havde den Udvej, for saa vidt det imod al Forventning
ikke maatte lykkes at tilvejebringe de i Øjeblikket manglende Midler til Vejledalsbanen, da
at kunne afhjælpe den mest følelige Trang til en Baneforbindelse mellem Vejle og dens
vestlige Opland, Randbøl Egnen, ved Hjælp af en Vandel—Mølvang Bane.

Udvalget til Fremme af en Jærnbaneforbindelse mellem Vejle og Vandel,

den 31te Januar 1894.

[Faded and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]