

22

(med hostrykte Underbilag, skrevet paa et ikke underskrevet Eksemplar af Bilag 20).

Hoslagt følger et Andragende fra Randbøl Sogneraad og 37 Beboere af Wandel By om, at Jærnbanelinien Kolding—Wandel maa blive foretrukken for den senere projekterede Linie Vejle—Wandel, hvilket Andragende ønskes overgivet til Udvalget for de private Jærnbaner.

Den 2den Marts 1894.

Erhødigst

Konrad Jørgensen,

1ste Landsstingsmand for 10de Kreds.

Til Landstingets Formand.

Underbilag til Bilag 22.

Nærværende Adresse, der er sendt os til Underskrift formodentlig fra Vejle-Wandel Banekomiteen, kunne vi ikke tiltræde i dens Helhed. Naar der er gjort gældende, at Dristet om en Baneforbindelse herfra med Kolding kun er fremkommet, fordi der ingen Udgifter var til at faa en Bane til Vejle, saa stemmer dette ikke ganske med Virkeligheden. Vi og en Del af Beboerne i Sognet ere overbeviste om, at en Wandel-Kolding Bane vil være til langt større Fordel for Egnen end den foreslaaede fra Vejle, og at den desuden vil være mere rentabel. Kun naar det viser sig, at vi ikke kunne opnaa Baneforbindelse med Kolding, ønske vi Vejledalslinien gennemført.

Naar det desuden er udtalt, at Vejledalsbanen skulde kunne hjælpe os til langt lettere og billigere end hidtil at udnytte de rige og for os uundværlige Kalklejer i Vejledalen, da kunne vi heller ikke give denne Udtalelse vor Tilslutning. Det er kun en forholdsvis kort Strækning, Kalken kan befordres med Banen, og Transporten i Forbindelse med Omkostningerne ved Paa- og Afslæsningen vil fordyre Kalken i den Grad, at vi billigere ville kunne faa den pr. Vogn. Endvidere kan fremføres, at det kun er en forsvindende Mængde Kalk, der nu benyttes imod tidligere. Afstanden herfra til Vejle med den foreslaaede Linie er ogsaa over $\frac{1}{2}$ Mil længere end opgivet i Adressen.

Nærværende Bemærkninger tør vi ikke tilbageholde, da det ellers kan komme til at se ud, som om den største Del af Beboerne her i Sognet ønsker Planen om Wandel-Kolding Banen slaaet ihjel til Fordel for Vejledalslinien.

Wandel, Randbøl Sogn, i Februar 1894.

(37 Underskrifter).

Sogneraadet ønsker ligesom Beboerne i Wandel kun en Vejledalsbane, for saa vidt Kolding-Wandel Banen ikke kan gennemføres.

Randbøl Sogneraad, den 9de Februar 1894.

P. S. B.

Mogens Jensen.
Fmd.