

Foruden Udgifterne til Grunderhverbelse og Materiel koster denne Bane altsaa omtrent 2 Millioner Kr. eller over 400,000 Kr. mere end den projekterede Bane til Værsløv. Endnu større Betydning end denne Merbeføstning synes der dog at maatte tillægges de Indvendinger, der kunne gøres mod en Slagelse—Syderup Bane i Henseende til dens kommercielle Interesse. Af Kortet vil det ses, at den sidste Strækning (1½ Mil) af Linien fra Ratterup Mølle til Syderup — eller næsten en Tredjedel af hele Banen — er uden al lokal Betydning. Man passerer her et isoleret beliggende, skovbevoget og tyndt befolket Terrain, i hvilket der ingen Mulighed er for Anlæg af hensigtsvarende Stationer. Følgen heraf er, at naar undtages det til Høng og Ruds-Bedby hørende Opland, høster den ca. 8 Kv. Mil store ubetjente Egn mellem Vest- og Nordvestbanen ingen Gavn af dette Baneanlæg. Ogsaa som Forbindelsesbane mellem Vest- og Nordvestbanen er dette Anlæg lidet tilfredsstillende, idet Afstanden over Syderup fra Kalundborg til Slagelse vil blive ca. 7,7 Mil, medens den tilsvarende Afstand over Værsløv kun er 5,3 Mil. For en gennemgaaende Trafik mellem Sjælland og Hovedrouten over Gjedder vil Vej længden over Syderup altsaa blive 2,4 Mil længere end over Værsløv.

Det tør derfor antages, at den Bestræbelse, der formentlig ligger til Grund for Tanken om en Slagelse—Syderup Bane, nemlig ved dette Anlæg at betjene Egnen mellem Vest- og Nordvestbanen saa vidt, at yderligere Baneanlæg dersteds kunne undgaaes — næppe kan ventes at blive fuldstgjort, men at den heromhandlede Bane derimod i ikke ringe Grad vil kunne vanskeliggøre en fremtidig virkelig tilfredsstillende og fuldgyldig Løsning af dette Spørgsmaal.

I øvrigt skal man tilføje, at ihvorvel Spørgsmaalet om en Jærnbaneforbindelse mellem Slagelse og Syderup tidligere har været Genstand for teknisk Undersøgelse, i hvilken Henseende man tillader sig at henvise til Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1890—91 fremsatte Regeringsforslag om Anlæg af en Slagelse—Værsløv Bane (Rigsdagsstidende Tillæg A. Sp. 1794—95), har der dog hidtil manglet tilstrækkelig Anledning til at udarbejde et fuldstændigt Detailprojekt til den af Udvalget ompurgte Banelinie, og Besvarelsen af det foreliggende Spørgsmaal har derfor gjort det nødvendigt ikke alene at bearbejde det fra tidligere Tid til Raadighed staaende Materiale paa ny, men ogsaa at supplere dette ved Refognoscering i Marken. Imidlertid lader et Detailprojekt til en Jærnbane mellem Ruds-Bedby og Syderup paa Grund af Terrainets i høj Grad kuperede Bestaafenhed og paa Grund af de dervedværende omfattende Skovstrækninger sig ikke fremstille uden vidtloftige Underfølgelser paa Stedet, hvortil den fornødne Tid ikke har været til Raadighed, og det foranstaaende Overdrag er derfor nærmest at betragte som kalkulatorisk.

Jugerslev.

Til Landstingets Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Værsløv.

Scheffeld.