

Bilag.

Løgstør Kommunalbestyrelse.

Løgstør den 22de Januar 1894.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Under 2den Behandling af Finansloven blev det omtalt i Rigsdagen, at der paatænkes oprettet en Dampskibsforbindelse mellem de vestlige Limfjordsstæder og England gennem Lybørn Kanal med Statsunderstøttelse og navnlig saaledes, at Forbindelsen skulde udgaa fra Nykøbing p. M., og at ventelig Forslag herom vilde foreligge ved Finanslovens 3dje Behandling. — I denne Anledning tillader under- tegnede Kommunalbestyrelse sig herved ærbødig at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag med Anmodning og Forestilling, om ikke den forelaaede Linie maa tage sin Begyndelse her ved Løgstør, idet man skal fremhæve de Grunde, som kunne tale herfor.

Som bekendt staar Løgstør ved Jærnbane til Hobro og Viborg i direkte Forbindelse med en stor Del af Sjyllands Egne, hvor netop meget produceres, som egner sig til Udsørfel til England, og for flere af disse Egne er en Forbindelse saa vel med Nykøbing p. M. som med Aalborg vanskelig og bekostelig, saa at det vil være af stor Betydning for disse, om de over Løgstør kunde faa Udgang til den ny Forbindelse, men dertil kommer, at det lige over for Løgstør liggende Han Herred med sine store veldyrkede Jorder naturligt er henvist til over Løgstør at udføre sine Produkter, og disse Landdele ville derfor i høj Grad komme til at drage Nytte af denne Forbindelse, og det vil for Landbrugerne her være en stor Binding og af indgribende Betydning i Retning af at have deres Ejendommers Værdi og kunne modstaa Tidernes haarde Tryk.

At det ogsaa vil have sin store Betydning for Statsbaneanlægget til Løgstør, at Forbindelsen begynder her, er selvfølgelig, ligesom formentlig heraf vil afhænge, om Forbindelsen kan betale sig.

Ved Løgstør findes umiddelbart ved Jærnbanestationen og med Spor fra denne en Dampskibsbro, hvortil kan lægge Skibe med saa stort Dybtgaende, som kunne anvendes, ligesom for øvrigt en indelukket Havn med 10 à 11 Fods Dybde ved Bolværket, saa at Anlægsplads let og bekvemt findes med udmærkede Betingelser for videre Transport. — Vandet ved Løgstør er næsten altid isfrit.

Vi haabe derfor, at det maa findes, at den ny Forbindelse, hvis den skal kunne virke paa den Maade, som vi alle ønske og haabe til Gavn for Landbruget ved lettere Afsetningsforhold, bør begynde ved Løgstør.

I det vi nu tilføje, at kun den knappe Tid har bevirket, at vi ikke have søgt dette Andragende tiltraadt af Kommuneraad i Himmerland og Hanherred, hvad upaatvivelig vilde være sket, anbefale vi det indtrængende til Overvejelse.

C. Neumann.

J. A. Dahm.

Martin Christensen.

S. Lund.

C. Caspersen.

Søren Mosbech.

L. A. Schønning.

H. C. Lykke.