

95) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 10de Januar 1894.

Efter at Ministeriets Konsulent i Fiskerisager, Kaptajn Drechsel, paa Foranledning herfra havde foretaget en Rejse til Sjællands Vestkyst for blandt andet at tilvejebringe nærmere Oplysninger om, hvilke Tab af Fiskeri-Fartøjer, Redskaber m. m. Stormen Natten mellem den 20de og 21de November f. A. havde forarsaget, har man fra Kaptajn Drechsel modtaget en Indberetning, hvoraf fremgaar, at der for Fiskerne paa Kyststrækningen mellem Klitmøller og Harboøre er forlist usforsikrede Fartøjer, Redskaber m. m. til et Beløb af ca. 6,000 Kr.

Da dette Tab vilde være særdeles føleligt for de paagældende at bære, og det vilde være af stor Betydning for dem snarest muligt at blive sat i Stand til at anstaffe sig ny Fartøjer, Redskaber m. m., har Ministeriet i den Forudsætning, at det vilde blive anset for rettest, at Staten under saa overordentlige Forhold som de foreliggende traadte hjælpende til ved at yde Erstatning for det lidte Tab, allerede udbetalt de skadelidte et Beløb af 5,476 Kr. 50 Ø.

Hertil menes endnu at ville komme nogle mindre Erstatningsbeløb, og jeg skal i Henhold til det anførte anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Konto § 26. Nyt Nummer:

Erstatning til Fiskere paa Strækningen mellem Klitmøller og Harboøre paa Sjællands Vestkyst for de ved Stormen Natten mellem den 20de og 21de November f. A. foranledigede Betsdigelser paa Fiskerifartøjer og Redskaber m. m. 6,000 Kr.

Singerslev.

L. Fleron.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

96) Ny Konto. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 21de Februar 1894.

Efter at Ministeriet under 12te d. M. fra Amtmanden over Ringkøbing Amt havde modtaget Indberetning om, at Havet under det i de nærmest foregaaende Dage herskende stormfulde Vejr ud for Byen Houvig, beliggende ca. 1½ Mil N. V. for Ringkøbing, havde bortskaaet saa store Strækninger af Klitten paa det paagældende Sted, at et Gennembrud af Havet kunde befrygtes, saafremt der ikke snarest blev truffet Foranstaltning til Sikring af Kysten, anmodede man Vandbygningsdirektøren om uopholdelig at foretage en Undersøgelse af Forholdene paa Stedet. Af den Indberetning, man derefter har modtaget fra den nævnte Embedsmand, fremgaar det, at Kysten ud for Houvig er særlig udsat for Bortstøring af Havet. I Finansaaret 1878—79 blev der derfor til Sikring af Kysten ud for „Krogen“, en forholdsvis stærkt bebygget Dal, der Øst fra strækker sig ind imellem Klitterne ved Houvig, og som kun er skilt fra Havet ved en meget smal Klit, forsøgsvis opført 2 Stkr. Jaskinhøfder, hvorom nærmere henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for det nævnte Finansaar ad § 26 I. Nr. 7. b. 1, ligesom der i Finansaaret 1882—83 blev opført et Dige bag ved tvende af disse Høfder, jfr. Anmærkninger til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for det nævnte Finansaar ad § 13 til A 4. Høfderne ere for længst ødelagte, og af Strandbredden og Klitten er der i Tidens Løb skaaet mere og mere bort, navnlig har den sidste Storm bortskaaet Klitten i en Bredde, der varierer mellem 15 og 35 Fod. Ved foretagne Maalinger