

Andragerne henlede Opmærksomheden paa, at netop de, der ere afftedigede før de to nævnte Love, næsten alle ere afftedigede paa Grund af Svagelighed, paadragen i Tjenesten, særlig i Felten. Følgerne af Saarene, de have faaet i Krigene, og af de Legemsfrøbeligheder, de der have paadraget sig, vise sig jævnligere og stærkere, jo ældre de blive. De mene, uden at misunde dem af deres Kammerater, der komme til at nyde godt af den foreslaaede Omberegning, hvis denne træder i Kraft, at der turde være i hvert Fald lige saa god Grund til at lade denne ogsaa omfatte dem. Større finansiel Betydning vil dette ikke have, da kun saa af dem endnu ere i Live, vistnok kun 30—40 Mænd og Kvinder, som alle ere i en Alder af fra 75—95 Aar.

Da Sagen vil blive afgjort ved Behandlingen af det af Finansministeren fremsatte Forslag til Lov om Omberegning af nogle i Henhold til Lov af 9de April 1851 fastsatte Pensioner, gør Udvalget ingen Indstilling.

81. Fra Bestyrelsen for Fiskerlejet Bangs Baadehavn om et Laan af Statskassen til Udvidelse og Forbedring af Havneforholdene i Bang Fiskerleje. (Indbragt den 22de Februar 1894 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 1ste Valgkreds, Blem).

I 1870 anlagde Beboerne af Bang selv og uden noget Statsstilfud den nuværende Havn, der kostede c. 8,360 Kr. Paa Grund af de ringe Midler, der havde til Raadighed, bleve Molerne imidlertid ikke byggede saa solidt som ønskeligt, hvilket bevirkede, at i Vinteren 1892—93 styrtede 54 Fod af den søndre Mole ned og i Efteraaret 1893 en Del mere af samme. Ved den sidste Storm i Februar d. A. blev Havnen saa godt som aldeles ødelagt, saa at Fiskerne ikke en Gang tør vove at forløje deres større Kvasebaade i den, idet endogsaa Slæbestedet ikke er til at benytte. Andragerne have i 1887, 1888, 1890 og 1893 forgæves henvendt sig til Indenrigsministeriet om et Laan af Statskassen paa 36,000 Kr. til en Udvidelse og Forbedring af Havneforholdene ved Fiskerlejet. De bede nu om Folketingets Bistand til, at de nødvendige Midler til de projekterede Arbejders Udførelse maa blive bevilgede allerede i denne Samling, da Havnen som nævnt ved den sidste orkanagtige Storm i Februar Maaned d. A. er saa godt som helt styrket sammen. Skulde de 36,000 Kr. synes at være for stort et Beløb, vilde Havnen med en Vanddybde af c. 8 Fod nok kunne anlægges for 25,000 Kr., idet da nogle projekterede Vølgebrytere kunne undlades, hvilket lettere kan lade sig gøre paa Vestkysten end paa Østkysten af Bornholm, idet Søen sjælden der gaar saa højt. Som Forholdene nu ere i Lejet, kunne Fiskerne ikke drive Fiskeriet fra deres eget Hjemsted, men ere henviste til at ty til andre Havne. Bestyrelsen for „Bornholms og Christiansø's Fiskerforening“ anbefaler indtrængende Andragendet, idet den særlig fremhæver Nødvendigheden af at benytte større Baade til Laks-Fiskeriet, der nu maa foretages indtil 10 Mile til Søs, hvorfor Fiskerihavnene maa indrettes efter saadanne Fartøiers Behov. — Den af Ingeniør Zahrtmann udarbejdede Plan beror tilligemed Tegning og Overslag i Indenrigsministeriet.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Underfølgelse.

82. Fra 3 Medlemmer af Esbjerg Sogneraad om Ombygning, Udvidelse og Flytning af Jærnbanestationsbygningen i Esbjerg. (Indbragt den 22de Februar 1894 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Bluhme).

Andragerne nedlægge Indsigelse mod, at Indholdet af Andragendet under Nr. 75 er, hvad Flertallet af Esbjergs Beboere ønsker. Det blev ganske vist vedtaget i et Sogneraadsmøde den 13de Februar d. A., men kun af 5 Medlemmer af Sogneraadet — af hvilke de 3 formentlig havde særlig Interesse af, at Stationen blev lagt som i Andragendet angivet — hvorimod det ikke tiltraadtes af de nuværende Andragere, der ogsaa ere Medlemmer af Sogneraadet. Disse havde affattet et andet Udcast til et Andragende i samme Anledning og mene, at dettes Indhold stemmer med, hvad Flertallet af Esbjerg