

LXXVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Børslev m. m.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 17de April 1894).

Udvalgets Flertal indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, idet man med Hensyn til Banelinien og Driften henviser til den i Samlingen 1891—92 om samme Sag i Folketinget afgivne Betænkning.

Mindretallet (Fogtmann, Henriksen og Rasmussen) henviser til sine Bemærkninger i de øvrige afgivne Jærnbanebetænkninger.

Ændringsforslag:

Af Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:

Til § 4.

1) I Stedet for „Forordningen af 5te Marts 1845“ i 2den Linie sættes „Lov af 10de Marts 1861“.

Til § 6.

2) I 2den Linie udgaa Ordene „Ekspropriationsomkostninger samt“, og efter „Finansministeren“ i 4de Linie affattes Resten af Paragraffen saaledes: „til at afhænde det fornødne Beløb af Reservefondens Beholdning af indenlandske Statsobligationer.“

3) Som nyt Stykke tilføjes:

„Udgifterne til Ekspropriationsomkostninger bevilges ved de aarlige Finanslove.“

Aberg.

N. Andersen (Tisted N. 3. B.).

Bertelsen (Hjørring N. 5. B.).

Boisen,

Clausen.

B. Dinesen.

Fogtmann.

Formand og Ordfører.

S. Hage.

Hammerich.

Henriksen.

Højmark.

Korsgaard.

Rasmussen.

N. Sørensen,
Sekretær.

Wassard.