

LXXVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

(UgIVEN af Folketingets Udvalg den 17de April 1894.)

Udvalgets Flertal anbefaler Rystbaneanlægget til uforandret Vedtagelse. Nogle Medlemmer af Flertallet vilde have fundet det naturligt, om den paagældende Egn bidrog til Anlægget paa lignende Maade som andre Egne. Da man imidlertid maa erkende, at nærværende Baneanlæg overvejende tjener Statsøjemed, medens det tillige anses for et rentabelt Foretagende, tror man at burde imødefomme Fordringen om at frasalde det kommunale Tilskud.

I Uighed med hvad der skete i Fjor, foreslaar Udvalget at optage Græsted-Gillelejebanen paa dette Lovforslag, da det ikke kan komme ind under de almindelige Regler for private Særnbaneanlæg.

Mindretallet (Fogtmann, Henriksen og Rasmussen) foreslaar at anvende Ekspropriationsloven af 10de Marts 1861 i Stedet for Forordning af 5te Marts 1845 og henviser angaaende Midlernes Tilvejebringelse til sine Bemærkninger i Betænkningen over Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

Et Mindretal (R. Andersen [Thisted Amts 3dje Valgkreds], Fogtmann, Henriksen og Rasmussen) fastholder, at der til dette Baneanlæg ydes et Tilskud fra de vedkommende Egne, der foreslaas sat til 40 000 Kr. pr. Banemil, hvilket er det laveste Tilskud, der hidtil er ydet, hvor Egnene have deltaget i Udgifterne til Statsbaneanlæg.

Endringsforslag.

Af R. Andersen (Thisted N. 3. B.), Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:

1) Ny § 3.

„For at Baneanlægget skal komme til Udførelse, maa Kjøbenhavn og Frederiksborg Amts Kommuner samt Kjøbenhavn og Helsingør Kommuner inden 1ste Januar 1895 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kr. pr. Bane-