

ster i stor Udstrækning paa Planen, kan denne i Virkeligheden ikke gennemføres, saaledes som den er skitseret.

Endelig er, som ovenfor nævnt, Planen i flere Henseender ufuldstændig, idet der ikke i Overflaget er medtaget flere meget væsentlige Ting. Da der paa Kjøbenhavns Station allerede nu er stationeret over 50 Lokomotiver, maa der selvfølgelig forbeholdes Plads til et væsentlig større Antal, men desuagtet frembyder Projektet kun Plads til 16, som oven i Købet paa Grund af den uhenstgæmslige Veliggenhed af Remiserne, ikke uden stor Tidsspilde og Fare for Togenes Sikkerhed kunne føres til de forskellige Tog. Hvor de øvrige skulle være, omtales ikke, men man tør vel forudsætte, at de sammen med Værkstederne skulle flyttes til Nørrebro. Efter dette, maa der nødvendigvis, som oven for nævnt, anbringes et særligt Spor mellem Hovedbanegaarden og Nørrebro, for at Lokomotiverne uhindret kunne føres frem og tilbage, men til alle disse Foranstaltninger er der ikke paaregnet nogen Udgift.

Der antydes paa Planen som sagt i alt 6 Indløbsspor og et Rangespor, men til de ny Spor, der saaledes ville være at anbringe, findes intet Beløb i Overflaget.

Alle de her nævnte supplerende Anlæg ville udkræve meget store Summer, men hertil kommer endnu en meget betydelig Post, der imidlertid ikke saa let lader sig forud beregne, og det er de Beløb, der maa anvendes til interimistiske Foranstaltninger for at opretholde Driften, medens Ombygningen finder Sted. De upaaregnede Udgifter maa herefter antages at ville gaa op til Millioner. Hvorledes i det hele taget Projektet skal realiseres, lades ganske uomtalt i Forslaget, og her ligger dog utvivlsomt de største Vanskeligheder, hvis en fornuftig Løsning overhovedet kan gennemføres ad denne Vej.

Som ovenfor bemærket have de ældre Projekter, hvortil Forslaget støtter sig, ikke kunnet bestaa for den indgaaende og sagtyndige Prøvelse, som de forlængst ere blevne underkastede, lige saa lidt som Rigsdagen har kunnet slutte sig til disse, og dette seneste Forsøg paa atter at bringe denne Løsning af Spørgsmaalet frem til Forhandling yder efter Ministeriets Formening ikke noget som helst nyt Bidrag af Betydning til Sagens Belysning eller til Overvindelse af de Vanskeligheder, der ere paaviste at hefte ved Planen. Ministeriet maa derfor paa det bestemteste fraraade en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold ad den Vej, der antydes i det heromhandlede Forslag, og maa paa ethvert Punkt modsætte sig dette.

For saa vidt Udvalget i sin fornævnte Skrivelse særlig har ønsket Oplysning om, hvorledes Betjeningen vil ske med Hensyn til de blandede Tog, naar Personstationen bliver paa sin nuværende Plads, medens Godsstationen flyttes, skal man tillade sig at tilføje følgende:

Den i teknisk og økonomisk Henseende fuldkomneste Ordning vilde, som i sin Tid af vedkommende Kommission paavist, fremkomme, naar Person- og Godsstraffikken samlede i en Centralbanegaard, saaledes som det var foreslaaet i det oprindelige Regeringsforslag. Men naar den af Folketinget i afvigte Rigsdagssamling vedtagne ændrede Plan skal gennemføres, maatte man finde sig i, at der skete nogen Modifikation med Hensyn til den omtalte Trafikordning.

Ministeriet har imidlertid kunnet slutte sig til den omtalte, af Folketinget vedtagne Plan, baade fordi den ikke vil medføre Ulemper af større Betydning for Trafikkens Besørgelse og tillige, fordi disse mindre Ulemper tør antages kun at ville blive forbigaaende og efterhaanden at ville bortfalde.

Saafernt nemlig Trafikken paa Statsbanerne i de nærmest paafølgende Aar udvikler sig paa samme Maade som i de sidste Driftsaar, vil den Afstilling af Person- og Godsstraffiken, der nu allerede er gennemført paa den sjællandske Nordbane og Frederiksbundbanen — og delvis tillige paa de andre Banestrækninger — være tilendebragt, forinden den ny Godsbanegaard er fuldført. I saa Tilfælde ville altsaa Godstogene gaa til og fra Godsstationen — Personstogene til og fra Personstationen, — medens der paa Personstationen dog maatte bibeholdes Ekspedition af Ekspresgods, Frimærkepakker, Afgods, letfordærlige Varer samt af saadanne Kreaturer og Kølrejer, som mod forhøjet Betaling befordres med Personstogene. De hertil nødvendige Anlæg maa derfor vedblivende bevares paa Personstationens Terrain.

Skulde det mod Forventning vise sig, at Trafikken ikke vedblivende udvikler sig i samme Maalestok som hidtil, og at det altsaa bliver nødvendigt at opretholde enkelte blan-