

- a. en ny Banegaard i Kjøbenhavn Øst for Østerbrogade, med Forbindelsesbane over Strandvejen til Hellerup Station;
- b. ny Ranger- og Godsspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- c. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrøtningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaagende tæt om "Sygehjemmet" og over den fgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- d. et Dampfærgeleje i Kjøbenhavns Frihavn.

Af Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:

Til § 3.

4) I 2den Linie udgaa Ordene „jvfr. § 2, 2det Stykke" og i 2den og 3dje Linie rettes „Forordningen af 5te Marts 1845" til „Lov af 10de Marts 1861".

Til § 5.

5) I 2den Linie udgaaar „— derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger —", og efter „Finansministeren" i 2den Linie affattes Resten af Paragraffen saaledes: „til at afhænde det fornødne Beløb af Reservecens Beholdning af indenlandske Statsobligationer."

6) Som nyt Stykke tilføjes:

„Udgifterne til Ekspropriationsomkostninger bevilges ved de aarlige Finanslove."

Til § 2.

3) Paragraffen udgaaar.

Taberg. N. Andersen (Lifted N. 3. B.) Bertelsen (Hjørring N. 5. B.)

Bojfen, Clausen. W. Dinesen. Fogtmann.

S. Hage. Hammerich. Henriksen. Højmarf. Korsgaard.

Rasmussen. N. Sørensen, Wassard. Sekretær.