

LXXX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17de April 1894.)

Det foreliggende Lovforslag stemmer i Hovedtrækkene overens med det tilsvarende, der i Fjor vedtoges af Folketinget. Der vil herved forhaabentlig opnaas Overensstemmelse ikke alene om en betydelig Udvidelse af Jærnbanenettet, men ogsaa Fastlaaen af et endeligt økonomisk System for Anlæg af private Jærnbaner, saa at den hidtidige Jamlen paa dette Omraade kan ophøre.

De Ændringer, som Landstinget har foretaget i de almindelige Regler, ere ikke af nogen indgribende Betydning; Udvalget anbefaler deres Vedtagelse.

Der er kun to Punkter, ved hvilke man tror at burde tilraade en Ændring. I § 3 paalægges det Staten at høre Halvdelen ogsaa af „Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse“. Denne Bestemmelse kan befrygtes at føre til saadant Misbrug, at der udstedes Aktier, som afhændes til urimelig lave Kurser. Her bør formentlig aabnes Udgang for ministeriel Kontrol med, at der kun kan beregnes legitime Omkostninger. Denne Kontrol vil kunne tilvejebringes, naar der foretages den foreslaaede Ændring i Affattelsen. I § 10 er

Udvalgenes Betænkninger.

Tidsgrænsen for Meddelelse af Eneret bestemt til 1ste April 1900. Denne Frist er formentlig for kort, og man foreslaar den derfor forlænget med 4 Aar.

Ved de enkelte Banelæg i § 9 bør der formentlig foretages enkelte Ændringer af forskellige lokale Hensyn.

Nr. 1. For Odsherredsbanen foreligger der to Alternativer, som Folketinget i Fjor havde optaget med Henvisning til at Amtsraadet skulde træffe Afgørelsen. Da man havde Grund til at tro, at denne Afgørelse vilde falde ud til Fordel for den vestlige Linie, har Landstinget foretrukket at slaa denne fast i Loven. Efter fornøjet Overvejelse har nærværende Udvalg anset det for hensigtsmæssigst, at lade Valget af Linie formelt uafgjort i Loven; paa den anden Side gøres det heller næppe fornødent udtrykkelig at lægge Afgørelsen i Amtsraadets Haand. Baneanlægget forudsætter et saa væsentligt Bidrag af Amtet, at Amtsraadets Indflydelse paa Afgørelsen dermed er givet.

Endvidere er der i Landstinget til denne Bane knyttet Ordene „og Holbæk Havn“.